

ΠΕΖΗ

Πρωτοβουλία Πολιτών για τα Δικαιώματα των Πεζών

<http://www.pezh.gr> Τ.Θ. 3188 Αθήνα 10210 E-mail: pezh@pezh.gr

τηλ. 2109223905 - 2106531610 - φαξ: 2109223905

Απόψεις προς το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ) για το θέμα:

Επικοινωνιακή πολιτική για την οδική ασφάλεια που υλοποιήθηκαν ή σχεδιάζονται – προτάσεις συνεργασίας και καλές πρακτικές

Βασική στρατηγική για να επιτευχθεί ουσιαστική μείωση των τροχαίων "ατυχημάτων" είναι η αντικατάσταση των εγγενώς επικίνδυνων τρόπων μετακίνησης με τους εγγενώς ακίνδυνους τρόπους μετακίνησης: δηλαδή η αντικατάσταση μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα με μετακινήσεις με τα πόδια ή με ποδήλατο. Για μεγαλύτερες αποστάσεις θα πρέπει να υπάρχει πλήρες δίκτυο δημοσίων συγκοινωνιών.

Τα θέματα ενημέρωσης είναι βασικό στοιχείο της πολιτικής μας. Το επαναλαμβάνουμε συνεχώς στο ΕΣΟΑ με διάφορες αφορμές, με αρχή την συνεδρίαση για την «Οδική Ασφάλεια στον Αστικό Ιστό». Πορουσιάστηκαν επίσης και στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής.

Παρακάτω αναφέρουμε βασικές προτεραιότητες μας και πώς συνδέονται με τα θέματα ενημέρωσης.

1. Ενημερωτικές εκστρατείες για την ασφάλεια και τα δικαιώματα των πεζών.

Σε τρεις κατευθύνσεις:

(1) ευρύ κοινό, κατά προτεραιότητα. Πόροι με μακροχρόνιο ή μικρό αποτέλεσμα (ενδεικτικά: κατασκευή και λειτουργία πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής) να μεταφερθούν άμεσα προς δράσεις ενημέρωσης. Οι εκατοντάδες κάθε χρόνο υποψήφιοι νεκροί πεζοί, ειδικά μέσα μέσα στις πόλεις δεν μπορούν να περιμένουν να αλλάξουν τα πάντα... Ας προσπαθήσουμε να αλλάξουμε τους ανθρώπους. Σήμερα οι προσπάθειες εθνικής εμβέλειας είναι ελάχιστες: κυρίως από το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» και ελάχιστα από την τροχαία.

(2) το σύνολο του προσωπικού αστυνομίας και δημοτικής αστυνομίας,

(3) αιρετά στελέχη και τεχνικό προσωπικό των ΟΤΑ και.

Να καθοριστεί μία ημέρα κάθε έτος για σχετική εκπαίδευση του προσωπικού της αστυνομίας και της δημοτικής αστυνομίας και τα αιρετά στελέχη και τεχνικό προσωπικό των ΟΤΑ. Να συνδυάζεται με τρόπο απλής αξιολόγησης της βελτίωσης που επιτυγχάνουν στην περιοχή αρμοδιότητας τους η αστυνομία, οι ΟΤΑ.

2. Αστυνόμευση των χώρων πεζών από αστυνομία και δημοτική αστυνομία.

Αυστηρή εφαρμογή από το σύνολο του προσωπικού, χωρίς επίκληση αναρμοδιότητας.
Προαπαιτείται ενημέρωση των αστυνομικών.

3. Διαμόρφωση προγράμματος και σχεδίου ήπιας μετακίνησης σε κάθε Δήμο.

Σε κάθε ΟΤΑ να διαμορφωθεί ένα όραμα (ή σχέδιο) για την πόλη και την μετακίνηση πεζή, με ποδήλατα και τα μέσα δημόσιας μεταφοράς. Αυτό θα πρέπει να γίνει λεπτομερέστερο για κάθε γειτονιά με την συμμετοχή των κατοίκων. Να περιγράφεται η σταδιακή εφαρμογή του και οι επί μέρους στόχοι για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους. Συνδυάζεται με την βελτίωση της εικόνας της πόλης, των δημόσιων χώρων και συμβάλλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής ακόμα και σε εποχές οικονομικής δυσχέρειας.

Για την εκκίνηση του *είναι αναγκαίο να έχουν προηγηθεί ενημερωτικές εκστρατείες* προς τις τεχνικές υπηρεσίες των δήμων και τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης καθώς και η ενημέρωση των κατοίκων.

4. Σχεδιασμός και κατασκευή έργων πεζών.

Οι πεζοί δεν θα πρέπει να ωθούνται στο οδόστρωμα ή να εξαναγκάζονται σε μεγάλου μήκους διαδρομές λόγω διαμορφώσεων για οχήματα.

Στις κατασκευές έργων χώρων πεζών ή έργων και διαμορφώσεων σε αυτούς (πεζοδρομια, πεζοδρομοί, πάρκα κ.ά.) να εφαρμόζονται τουλάχιστον οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπουν οι θεσμικές ρυθμίσεις. Αν δεν υπάρχει βελτίωση του πλάτους των πεζοδρομίων έργα ανακατασκευής μόνο για αισθητικούς λόγους **είναι ουσιαστικά άχρηστα**, διαιωνίζουν δυσμενείς διαμορφώσεις κίνησης πεζών και **αποτελούν σπατάλη σημαντικών πόρων** και δεν πρέπει να επιτρέπονται παρά μόνο μετά από επαρκή αιτιολόγηση της αναγκαιότητας τους.

Σε νέες κατασκευές ή βελτιώσεις οδικών έργων σε αστικό ή εξωαστικό χώρο θα πρέπει να ελέγχεται η τήρηση της ανωτέρω ΥΑ ή άλλων κατάλληλων ρυθμίσεων ασφαλούς κίνησης πεζών, αντίστοιχα.

Βλέποντας την κατάσταση των πόλεων μας και κατασκευές οδών αλλά και χώρων πεζών που πρόσφατα έγιναν ή τώρα κατασκευάζονται, φαίνεται ότι οι τεχνικοί και τα στελέχη της δημόσιας διοίκησης, κατά κανόνα δεν γνωρίζουν να σχεδιάζουν, να αξιολογούν και να κατασκευάζουν ασφαλή – εργονομικά έργα για πεζούς και ΑΜΕΑ και γενικότερα έργα που προωθούν την ήπια μετακίνηση.

Για την εφαρμογή των παραπάνω απαιτείται να έχουν προηγηθεί οι ενημερωτικές εκστρατείες προς τα αιρετά στελέχη και τεχνικό προσωπικό των ΟΤΑ που αναφέραμε στην αρχή.

Ιεράρχηση της σειράς των δράσεων.

Η ιεράρχηση της σειράς των δράσεων (έργων αλλά και ενημερωτικών εκστρατειών) θα πρέπει να θέτει σε προτεραιότητα δράσεις μεγάλης και άμεσης αποτελεσματικότητας και μικρού κόστους. Και αυτό αποτελεί πρώτη προτεραιότητα στις σημερινές συνθήκες.