



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - ΠΑΣΟΚ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ημερομηνία καταθέσεως

6465

23/2/2010

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

#### ΘΕΜΑ: Αβάσταχτη η καθημερινότητα των πεζών στην Αθήνα

Δυστυχώς παλαιό αλλά πάντα υπαρκτό και τραγικό παραμένει το θέμα της αυθαίρετης και βάνανσης καταπάτησης του δικαιώματος στην ελεύθερη και ασφαλή κινητικότητα των πολιτών στους δρόμους της Αθήνας. Τα πεζοδρόμια, οι – μόνο κατ' όνομα – πεζόδρομοι ακόμα και τα σημεία διαβάσεων καταλαμβάνονται από διάφορα «εμπόδια» χωρίς μέριμνα για τους πεζούς. Χωρίς πρόνοια για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού (ανάπηρους, ηλικιωμένους, παιδιά, γονείς με καρότσια). Χωρίς σχεδιασμό από τους αρμόδιους φορείς. Γίνονται αδιάβατα και κατ' επέκταση επικίνδυνα. Καθώς οι πεζοί, τις περισσότερες φορές, αναγκάζονται να κυκλοφορούν στο οδόστρωμα.

Παρκαρισμένα αυτοκίνητα και μηχανές, κάδοι σκουπιδιών, εμπορεύματα, στύλοι, κάγκελα, τραπεζοκαθίσματα κέντρων ακόμα και περίπτερα, τοποθετούνται ανεξέλεγκτα και αυθαίρετα.

Εάν δε στα παραπάνω συνυπολογιστούν και οι κακοτεχνίες (ανεπαρκές πλάτος πεζοδρομίων, λακκούβες, σπασμένες πλάκες, είσοδοι γκαράζ), που δυστυχώς αποτελούν κύριο στοιχείο των πεζοδρομίων, η μετακίνηση με τα πόδια στην Αθήνα «αναδεικνύεται» σε περιπέτεια. Με οδυνηρές – πολλές φορές – συνέπειες, αν αναλογιστεί κανείς ότι περίπου 20% των θυμάτων από τροχαία είναι πεζοί. Ποσοστό που σε απόλυτους αριθμούς ξεπερνάει τις 300 ανθρώπινες ζωές το χρόνο.

Και παρά το γεγονός ότι η μη προσηκουσα ευαισθησία για τα δικαιώματα των πεζών έρχεται σε αντίθεση με τις Διεθνείς Συνθήκες και Αρχές (Χάρτα για τα Δικαιώματα των Πεζών [1988], Διακήρυξη της Κοπεγχάγης [1996], Πράσινη Βίβλος για το Αστικό Περιβάλλον).

Επειδή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, το ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων για διέλευση των πεζών θα πρέπει να είναι σε μη εμπορικούς δρόμους 1,80 – 2,00 μέτρα και σε εμπορικούς δρόμους ή σε σημεία συγκέντρωσης κοινού (πχ στάσεις λεωφορείων) πάνω από 3,00 – 3,50 μέτρα,

Επειδή επιπροσθέτως θα πρέπει τα πεζοδρόμια για λόγους κίνησης ατόμων με αναπηρίες να έχουν ελεύθερο πλάτος διέλευσης 1,50 μέτρο που αντιστοιχεί σε πλάτος πεζοδρομίου πάνω από 2,00 μέτρα,

Επειδή οι ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού (ανάπηροι, ηλικιωμένοι, παιδιά, γονείς με καρότσια) έχουν κυριολεκτικά εκδιωχθεί από τα πεζοδρόμια και έχουν χάσει την αυτονομία κίνησής τους, αν και υπολογίσθηκαν από το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ στο 50% περίπου του πληθυσμού,

Επειδή, όπως υποστηρίζουν εκπρόσωποι οργανώσεων για τα δικαιώματα των πεζών, δεν είναι δυνατόν οι πολίτες να αγωνίζονται για το αυτονόητο δικαίωμά τους, αυτό της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια,

