



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Βαθμός Ασφαλείας : Αδιαβάθητο
 Βαθμός Προτεραιότητας : Επείγον
 Χρόνος Διατήρησης : Δεκαετία

Ταχ. Δ/ση : Λιοσίων 22
 Ταχ. Κώδικας : 104 38
 Πληροφορίες :
 Τηλέφωνο : 2132082604-5
 Φαξ : 210 5249623
 Ηλ.Ταχ/μείο : secrgeneral@cityofathens.gr

Αθήνα 04/07/2012

ΠΡΟΣ : Σύλλογος «Πρωτοβουλία Πολιτών για τα δικαιώματα των Πεζών»
 Τ.Θ. 3188, 102 10 Αθήνα

ΚΟΙΝ. : -Γραφείο Δημάρχου
 -Γραφείο Διευθυντή Δημάρχου
 -Γραφείο Γενικού Γραμματέα
 -Αντιδήμαρχο κα Ν. Σπυροπούλου
 -Αντιδήμαρχο κ. Γ. Αναγνωστόπουλο
 -Σύμβουλο Δημάρχου κ. Β. Βαβάκο
 -Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
 Τμήμα Επικοινωνίας & Διαφάνειας

ΘΕΜΑ: « Απάντηση σε αίτηση του Συλλόγου ΠΕΖΗ σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα »
ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. 050019/14-03-2012 επιστολή του Συλλόγου «ΠΕΖΗ»

Κυρίες και Κύριοι εκπρόσωποι της ΠΕΖΗ - Πρωτοβουλία Πολιτών για τα Δικαιώματα των Πεζών
Α. Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

Ευχαριστούμε για την επιστολή σας στις 14/03/2012 με την οποία θίγετε πολύ σημαντικά και ουσιαστικά ζητήματα για το Δήμο Αθηναίων. Το «Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τις Μεταφορές στο Δήμο Αθηναίων», το οποίο παρουσιάστηκε στην ημερίδα της 07/02/2012 στην οποία προσεκλήθη και συμμετείχε και η πρωτοβουλία πολιτών «ΠΕΖΗ», αποτελεί το πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση της αποκατάστασης της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη μας. Αποτελεί τη διακήρυξη του οράματος και των στόχων της Δημοτικής Αρχής για την αναστροφή της τάσης συνεχούς υποβάθμισης της ποιότητας ζωής και στοχεύει στη διαμόρφωση των κατευθύνσεων προς τις οποίες πρέπει να συντείνουν οι ενέργειες του Δήμου αλλά και όλων των (πολλών) συναρμοδίων φορέων. Είναι προφανές και λογικό οι διακηρυσσόμενες προθέσεις να είναι σε «οξεία αντίθεση με την πραγματικότητα της καθημερινής εμπειρίας των πολιτών» αφού αυτή την «κακή» πραγματικότητα

έχουμε αναγνωρίσει και στοχεύουμε να αλλάξουμε. Είναι επίσης φυσικό, το Στρατηγικό Σχέδιο ως το υψηλότερο επίπεδο σχεδιασμού να είναι αφαιρετικό, όμως θα εξειδικεύεται από εδώ και περά στα επόμενα χαμηλότερα επίπεδα σχεδιασμού για να καλύπτει τις λεπτομέρειες των στόχων και των δράσεων, μέσα στο γενικότερο πλαίσιο της Βιώσιμης Κινητικότητας που έχει ήδη τεθεί.

Στο στάδιο εξειδίκευσης και επεξεργασίας των λεπτομερειών, η συμβολή πρωτοβουλιών πολιτών όπως η «ΠΕΖΗ» μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά και να βοηθήσει στην επιτυχία υλοποίησης του συγκεκριμένου σχεδιασμού και είναι επιθυμητή από το Δήμο Αθηναίων. Αυτό το νόημα άλλωστε είχε η πρόσκληση σας στην ημερίδα της 07/02/2012 όπου η παρουσίαση των θέσεών σας μαζί με αυτές των Ποδηλατών-Ποδηλατισσών και του Ε.Π.Ι.Β.Α.ΤΗ.Σ. προσέφεραν σημαντικά στοιχεία και επιβεβαίωσαν ότι υπάρχει σύμπτωση απόψεων και συμβατότητα με το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Αθήνας.

Πρέπει όμως να μη λησμονούμε ότι το σημερινό «κακό» επίπεδο λειτουργίας της πόλης μας είναι αποτέλεσμα πολλών δεκαετιών στρεβλής ανάπτυξης και αποσπασματικών ενεργειών και δράσεων, χωρίς την ύπαρξη ενός κεντρικού βασικού κατευθυντήριου σχεδιασμού και μηχανισμού ελέγχου, γεγονός το οποίο έχει ως αποτέλεσμα ότι η κατάσταση αυτή, εν μέσω της ευρύτερης κρίσης που πλήττει την χώρα και την πρωτεύουσα ειδικότερα, δεν μπορεί να αλλάξει από τη μία στιγμή στην άλλη.

Ένα παράδειγμα αυτής της απογοητευτικής σημερινής πραγματικότητας είναι τα εκτεταμένα έργα που έχουν γίνει στην πόλη τα τελευταία 10 (τουλάχιστον) χρόνια προς την κατεύθυνση εξυπηρέτησης των ατόμων με αναπηρία, όπως η κατασκευή ραμπών στις διαβάσεις των πεζοδρομίων και οι επιδαπέδιοι οδηγοί τυφλών επί των πεζοδρομίων. Αυτά τα έργα, επειδή ακριβώς δεν ήταν αποτέλεσμα κάποιου ολοκληρωμένου σχεδιασμού με έλεγχο του τελικού αποτελέσματος, σήμερα δεν αποδίδουν τα αναμενόμενα στις ομάδες των ατόμων με αναπηρίες, ενώ ταυτόχρονα πολλές φορές δημιουργούν προβλήματα λειτουργίας και αισθητικής στην πόλη.

Β. Προτεινόμενοι Άξονες Μεταρρυθμίσεων για την Προστασία των Πεζών

Οι τρεις άξονες που προτείνετε για την κατεύθυνση των μεταρρυθμίσεων που απαιτούνται για την προστασία των δικαιωμάτων των πεζών και την αναβάθμιση της πόλης, μας βρίσκουν σύμφωνους και εμπεριέχονται στο πνεύμα του Στρατηγικού Σχεδίου του Δήμου Αθηναίων. Μετά την πρόσφατη αναδιοργάνωση των υπηρεσιών του Δήμου στα πλαίσια της υλοποίησης του Καλλικράτη επεξεργαζόμαστε τις ειδικές δράσεις και τις συνέργειες που πρέπει να αναπτυχθούν για να επιτευχθούν οι επιθυμητοί στόχοι. Πρέπει να ομολογήσουμε όμως ότι αυτού του είδους οι διαδικασίες αποδεικνύονται χρονοβόρες και δύσκολες, απαιτούν πόρους οι οποίοι είναι ιδιαίτερα δυσεύρετοι σήμερα και καταβάλλεται μεγάλη αφανής προσπάθεια προς την κατεύθυνση αυτή, με συνέπεια τα ορατά αποτελέσματα να είναι ακόμη μικρά. Εργαζόμαστε προς την κατεύθυνση αυτή με προσήλωση,

πρόγραμμα και αποφασιστικότητα και προσδοκούμε τη σταδιακή αλλά σταθερή επίτευξη των επιμέρους στόχων.

Γ. Προώθηση της Ιδέας της Ηλεκτροκίνησης

Όσον αφορά την προώθηση της ιδέας της ηλεκτροκίνησης, αυτή βασίζεται στην προφανή διαπίστωση ότι πάνω από τις μισές ημερήσιες μετακινήσεις στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας πραγματοποιούνται με ΙΧ επιβατικά οχήματα και Ταξί που δημιουργούν μεγάλα εξωτερικά κόστη (κόστη που τα πληρώνει όλη η κοινωνία). Η διαχείρισή αυτών των μέσων μετακίνησης δεν μπορεί να μη περιλαμβάνεται σε ένα Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας και Μεταφορών της πόλης. Το ΙΧ και τα ατομικά μέσα μετακίνησης αποτελούν σήμερα μια μεγάλη σε μέγεθος πραγματικότητα για την Αθήνα που δεν μπορούμε να αγνοήσουμε ή να τη διαγράψουμε μονοκονδυλιά.

Σε ότι αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση και το μηχανικό θόρυβο τα ηλεκτροκίνητα οχήματα έχουν μεγάλο περιβαλλοντικό πλεονεκτήματα έναντι των συμβατικών οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Επομένως η ηλεκτροκίνηση θα μπορούσε να προσφέρει μια σημαντική βελτίωση στα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των 14.000 περίπου Ταξί, που βρίσκονται εν κινήσει κατά το μεγαλύτερο χρόνο της βάρδιας τους, και θα έδινε μεγάλη ανακούφιση στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Με αυτή τη σκέψη ο Δήμος Αθηναίων ανταποκρίθηκε σε πρωτοβουλία του Φεβρουαρίου 2011, της εταιρείας Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. - αντιπρόσωπο της «Nissan», για την δημιουργία ομάδας εργασίας που θα διερευνούσε τις διάφορες παραμέτρους της ηλεκτροκίνησης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και θα πρότεινε πιθανά μέτρα για την μελλοντική προώθησή της, χωρίς καμιά εμπορική ή άλλη δέσμευση από τα δύο συνεργαζόμενα μέρη. Η συμφωνία αυτή επισφραγίσθηκε από ένα «μνημόνιο συναντίληψης (memorandum of Understanding - MoU)», αντίγραφο του οποίου σας επισυνάπτουμε στην παρούσα επιστολή. Το σχετικό θέμα παρουσιάσθηκε ανοιχτά στην ημερίδα της 07/02/2012, στην οποία συμμετείχε η πρωτοβουλία πολιτών ΠΕΖΗ, και δεν υπάρχει κάτι μυστικό ή κρυφό ή αντίθετο με τους στόχους του Στρατηγικού Σχεδίου για τους πεζούς, το ποδήλατο ή τις δημόσιες συγκοινωνίες.

Όσον αφορά τη στάθμευση των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, όντως δεν διαφέρει σε τίποτα από αυτή των συμβατικών οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Όμως τόσο το κόστος της νέας τεχνολογίας όσο και η ευαισθητοποίηση των πολιτών που διάκινται θετικά προς την ηλεκτροκίνηση έχουν επιτρέψει στο εξωτερικό την προώθηση νέων ιδεών ως προς τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου στην κατεύθυνση του Συνεπιβατισμού (Car Pooling) και των Κοινοχρήστων Οχημάτων (Car Sharing) που συντείνουν στην μείωση της χρήσης του ΙΧ. Ακόμη και αν οι σκέψεις αυτές - για το μέλλον - θεωρούνται σήμερα «αισιόδοξες» ή «μη εφαρμόσιμες», σίγουρα δεν στοχεύουν σε παραπλάνηση και αποπροσανατολισμό της κοινής γνώμης ούτε σε «οικολογικό ξέπλυμα – green washing» που αναφέρετε στην επιστολή σας. Αντιθέτως θεωρούμε πλεονέκτημα το να είμαστε ανοιχτοί στη σκέψη και στη συζήτηση όλων των θεμάτων χωρίς προκαταλήψεις και «ταμπού».

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στο παραπάνω πλαίσιο η Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Αθηναίων διαθέτει δέκα (10) ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα κατόπιν δωρεάς -των οποίων η χρήση τους 1) είναι περιορισμένη και 2) γίνεται σε σημεία που κρίνεται απαραίτητη η χρήση οχήματος χωρίς να προκαλείται όχληση σε πεζούς και περιοίκους, όπως πεζόδρομοι και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.

Δ. Ενέργειες των υπηρεσιών σχετικά με τα υφιστάμενα προβλήματα

1) Αναφορικά με το θέμα της παράνομης στάθμευσης η Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας πραγματοποιεί καθημερινά περιπολίες εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων με σκοπό τον περιορισμό της και εν γένει τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων. Ιδιαίτερη δε προσοχή δίνεται στην καταπολέμηση της αντικοινωνικής στάθμευσης και ιδίως στις διαβάσεις πεζών, ράμπες Α.Μ.Ε.Α και παράνομες σταθμεύσεις στα πεζοδρόμια. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι κατά την διάρκεια τους έτους 2011 βεβαιώθηκαν από τους υπαλλήλους του Δημοτικού Αστυνομικού Τμήματος της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας 40.450 παραβάσεις.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι η διέλευση υπηρεσιακών οχημάτων από τους πεζοδρόμους στα πλαίσια των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, γίνεται με φειδώ και προβλέπεται από το άρθρο 44 παράγραφος 1 και 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 16 παράγραφος 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν 3542/2007)

Όσον αφορά τις παρατηρήσεις σας για την ελεγχόμενη στάθμευση, επισημαίνεται ότι η εφαρμογή του μέτρου αποσκοπεί αφενός στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των μονίμων κατοίκων της πόλης, μέσω της εξασφάλισης θέσεων στάθμευσης και αφετέρου στην εξυπηρέτηση των επισκεπτών της στους οποίους δίνεται η δυνατότητα να σταθμεύουν προσωρινά με χαμηλό κόστος, προκειμένου να εκτελέσουν τις εργασίες τους.

Τέλος σχετικά με τη μίσθωση των κοινόχρηστων χώρων η δημοτική αστυνομία πραγματοποιεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους τακτικούς και έκτατους ελέγχους προκειμένου να ελέγχει την πιστή τήρηση των κανονιστικών αποφάσεων και την εφαρμογή των όρων από τους υπευθύνους της μίσθωσης των κοινοχρήστων χώρων, τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών διαβιβάζονται στην Δ/ση Δημοτικών Προσόδων προκειμένου να βεβαιωθούν οι παραβάσεις και να επιβληθούν έτσι οι δέουσες κυρώσεις στους παραβάτες.

2) Όσον αφορά το θέμα της απελευθέρωσης των πεζοδρομίων οι Τεχνικές Υπηρεσίες σε συνεργασία με τη Δ/ση Καθαριότητας έχουν πραγματοποιήσει σημαντικές παρεμβάσεις προς αυτή τη κατεύθυνση, όπως απομάκρυνση σχολαζόντων οικίσκων περιπτέρων, εγκαταλελειμμένων ηλεκτρολογικών ή τηλεφωνοδοτικών κουτιών ("pillar"), και άλλων εμποδίων. Οι δε παραπάνω προσπάθειες αυτές πρόκειται να συνεχιστούν σε εντονότερη και πιο οργανωμένη βάση.

3) Σχετικά με την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων από καφετέριες και εστιατόρια επισημαίνεται ότι για τη χορήγηση των σχετικών αδειών από μέρος του Δήμου Αθηναίων, επιδιώκεται πάντοτε η εξασφάλιση επαρκούς απομένοντος πλάτους πεζοδρομίου-πεζοδρόμου για την κυκλοφορία των πεζών και οι σχετικοί έλεγχοι για την διαπίστωση παραβάσεων γίνονται σε τακτική βάση, ώστε τα φαινόμενα παρεμπόδισης της κυκλοφορίας των πεζών να αποτρέπονται και να επιβάλλονται οι αντίστοιχες προβλεπόμενες από τον κανονισμό του Δήμου κυρώσεις.

Επιπροσθέτως έχει προγραμματιστεί η ένταξη στο υπό εξαγγελία πρόγραμμα του "Π.Ε.Π. Αττικής για την Αναζωογόνηση του Ιστορικού Κέντρου", η πιλοτική εφαρμογή ενός συνολικού προγράμματος "ανάκτησης του Δημόσιου χώρου" με έμφαση στον καθαρισμό και την αποκατάσταση των πεζοδρομίων των οδών Σόλωνος, Αθηνάς, Σοφοκλέους και Ευριπίδου.

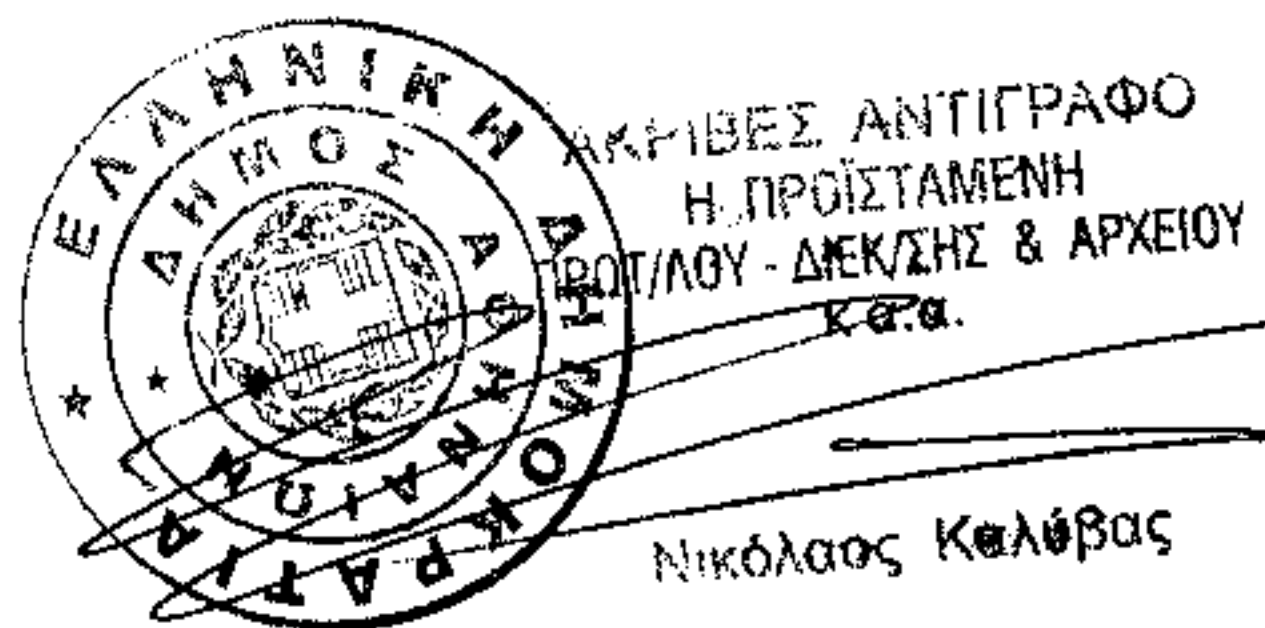
Επιπλέον στο ίδιο πρόγραμμα έχουν προγραμματιστεί να ενταχθούν η κατασκευή του ποδηλατόδρομου στην οδό Μοναστηρίου στο Βοτανικό με προέκταση σε β' φάση στην οδό Σαλαμίνας μέχρι το Θησείο, καθώς και η δημιουργία ευρύτερης "πράσινης διαδρομής" στην περιοχή που θα ενοποιεί τους ιστορικούς χώρους του δυτικού ορίου του κέντρου της πόλης (Κεραμεικός, Ακαδημία Πλάτωνος, Ίππειος Κολωνός κλπ)

Ε. Συνεργασία Δήμου Αθηναίων και Συλλόγου « ΠΕΖΗ »

Τη συνεργασία με το Σύλλογο ΠΕΖΗ πρώτος ο Δήμος Αθηναίων την επεδίωξε και εμπράκτως την επιβεβαίωσε με την πρόσκληση και συμμετοχή σας στην ημερίδα της 07/02/2012 καθώς το θέμα της απελευθέρωσης του δημόσιου χώρου και της άνεσης της κυκλοφορίας των πεζών αποτελεί μία από τις πρώτες μας προτεραιότητες. Προσβλέπουμε στην συνέχιση της συνεργασίας μας μέσα από συμμετοχή σας σε συσκέψεις και ομάδες εργασίας με συγκεκριμένα αντικείμενα και στόχους. Όμως τέτοιες συνεργασίες απαιτούν αμοιβαία κατανόηση, καλή πίστη και ευελιξία, χωρίς τις οποίες υπάρχει ο κίνδυνος να καταλήξουν σε δυσάρεστες γραφειοκρατικές συναλλαγές.

Περαιτέρω παραμένουμε στη διάθεσή σας για τη διατύπωση προτάσεων που αφορούν είτε σημειακές είτε ευρύτερες παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην παραπάνω κατεύθυνση ή και καταγγελίες για οποιαδήποτε παράλειψη ή παραβίαση, για την άμεση λήψη των αναγκαίων μέτρων αποκατάστασης.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ