

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

της ΠΕΖΗ <http://www.pezh.org> Τ.Θ. 3188 Αθήνα 10210 E-mail: [pezh@pezh.gr](mailto:pezh@pezh.gr)

### ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

**ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ 2014**

**για τα θέματα των πεζών και τη βιώσιμη κινητικότητα**

## ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

### Συνδυασμός: 8 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΧΑΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΣ



#### Οδική ασφάλεια

Στην περιοχή σας:

1	Έχουν γίνει ατυχήματα με συμμετοχή πεζών και πόσοι ήταν οι νεκροί και οι τραυματίες;	ΝΑΙ
Σχόλιο: Κάθε χρόνο γίνονται 5-6 τραυματισμοί παιδιών, κυρίως σε μετακινήσεις προς τα σχολεία		
2	Έγινε κάποια βελτίωση εκεί που έγιναν τα ατυχήματα για την ασφάλεια των πεζών;	ΟΧΙ
Σχόλιο: Δεν έχουν γίνει		
3	Σε ποια σημεία υπάρχει άμεση ανάγκη να βελτιωθεί η κατάσταση της ασφαλούς κίνησης πεζών; Πώς θα βελτιωθεί;	ΝΑΙ
<p>Στους δρόμους που οδηγούν προς το μετρό: Αειδέων, Υμηττού, Σαρανταπόρου, Αγ. Ιωάννου, Ξανθίππου καθώς και στο στενό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου κοντά στο δημαρχείο. Σ' αυτούς οι πεζοί κινούνται συχνά στο οδόστρωμα μαζί με μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων. Επίσης στην οδό Νεαπόλεως, στο όριο με τον Υμηττό. Αρχική ιδέα είναι ότι σε αυτές τις περιοχές υπάρχει δυνατότητα διεύρυνσης του πλάτους του πεζοδρομίου μιας πλευράς με αντίστοιχη μείωση του άλλου και πιθανά εκμετάλλευσης και μέρους του οδοστρώματος εάν δεν είναι αναγκαίο σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Και αυτά χωρίς μείωση των θέσεων στάθμευσης. Στην 25<sup>η</sup> Μαρτίου, υπάρχει δυνατότητα μεταφοράς των θέσεων στάθμευσης στο γειτονικό φαρδύ τμήμα της.</p> <p>Στην άμεση εφαρμογή αυτών, πρόβλημα αποτελεί ότι δεν υπάρχει σχετική προετοιμασία. Πιθανότερη είναι η έναρξη της πραγματοποίησης τους σε 1-2 χρόνια. Η συνεργασία 8 Προτάσεις <b>δεν προχωρά σε αποσπασματικές δράσεις, αλλά κάθε τι το κάνει μετά από ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ (2η πρόταση μας)</b>. Ίσως νωρίτερα να εντοπιστούν οι εξαιρετικά επικίνδυνες θέσεις και να ληφθούν προσωρινά μέτρα.</p>		
4	Υπάρχουν εθνικοί δρόμοι ή δρόμοι με μεγάλη κυκλοφορία που περνούν μέσα από πόλη ή χωριό του Δήμου; Αν ναι, εμποδίζουν την μετακίνηση των πεζών ανάμεσα στις δύο πλευρές του δρόμου ή δυσκολεύουν την μετακίνηση κατά μήκος του δρόμου; Τι σκοπεύετε να κάνετε για να βελτιώσετε την κατάσταση;	ΝΑΙ
<p>Η οδός <b>Μεσογείων</b> αποτελεί εμπόδιο της μετακίνησης του δήμου μας με το Νέο Ψυχικό. Οι διαβάσεις πεζών, ιδίως προς την Αγία Παρασκευή είναι πολύ αραιές οπότε πολλοί εξαναγκάζονται να περνάνε εκτός αυτών, με μεγάλο κίνδυνο για τη ζωή τους. Η φυτεμένη μεσαία νησίδα, που υπάρχει σε κάποιο τμήμα, εμποδίζει την ορατότητα των οδηγών και έτσι δεν φαίνονται εύκολα αυτοί που βρίσκονται στη νησίδα.</p> <p>Χρειάζεται συνεργασία με τους αρμόδιους για τη Μεσογείων και τους γειτονικούς δήμους (ίσως απαιτούνται τουλάχιστον 2 χρόνια για σημαντικές βελτιώσεις)</p> <p><b>Κατεχάκη (Κανελλοπούλου) και Πίνδου</b>, δεν υπάρχει φανάρι για πεζούς προς Ζωγράφου !!! Κι όμως πολλοί κάτοικοι πηγαίνουν με τα πόδια ή το ποδήλατο προς τα εκεί (κολυμβητήριο, πολυτεχνείο, Ζωγράφου). <b>Άμεσα</b> πρέπει να μπει φανάρι</p>		

#### Επαρκή και λειτουργικά πεζοδρόμια και χώροι πεζών

5	Θεωρείτε ότι οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των οικισμών σας μπορούν να περπατήσουν ασφαλείς, να ανακαλύψουν ωραία μέρη και να χαρούν την καθημερινή τους ζωή στα χωριά και τις πόλεις του Δήμου σας;	ΟΧΙ
Σχόλιο: ΟΧΙ. Ο δήμος μας έχει πολλά ωραία μέρη και χώρους πρασίνου. Όμως, όποιος μετακινείται πεζός με παιδί στα πεζοδρόμια μας, είναι σε συνεχή αναστάτωση και προσοχή και προσπαθεί να βρει ασφαλή διάβαση. Αυτοί που είναι μα καροτσάκια μωρών είναι σχεδόν συνέχεια στο οδόστρωμα μαζί με αυτοκίνητα και λεωφορεία. Το ίδιο και αυτοί που πάνε στη λαϊκή ή στα σουπερ μάρκετ. Για κυκλοφορία με αναπηρικό καροτσάκι; Πρέπει να είσαι πολύ τολμηρός		

και να ξέρεις που ακριβώς πηγαίνεις...		
6	Γνωρίζετε ότι για τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων ισχύουν οι <b>προδιαγραφές</b> της ΥΑ 52907 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009), που αρχικά επιβάλλουν: ελάχιστο πλάτος διάβασης πεζών, <b>χωρίς κανένα εμπόδιο για τους πεζούς, 1,50 μέτρο</b> (οποιαδήποτε άλλα όπως κολώνες, δέντρα, σήματα, τοποθετούνται εκτός του 1,50μ) και ελάχιστο <b>ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρα</b> ; ΝΑΙ. Αυτά παρουσιάζονται λεπτομερώς σε εκδήλωση στο δημαρχείο τον Απρίλιο 2013. Την οργάνωσαν και συμμετείχαν μέλη της συνεργασίας μας. Μπορείτε να δείτε μια από τις ομιλίες που παρουσιάστηκαν στο <a href="http://www.pezh.gr/sites/pezh.gr/files/eisigisi%20N.STAPPA-%28PEZH%29-imerida%20en%20drasei%20PAPAGU-XOLARGU-22-04-2013.pdf">http://www.pezh.gr/sites/pezh.gr/files/eisigisi%20N.STAPPA-%28PEZH%29-imerida%20en%20drasei%20PAPAGU-XOLARGU-22-04-2013.pdf</a>	ΝΑΙ
7	Θεωρείτε ότι οι δημοτικοί άρχοντες και οι μηχανικοί του Δήμου γνωρίζουν και εφαρμόζουν τις προδιαγραφές αυτές;	
Σχόλιο: Για τους μέχρι τώρα δημοτικούς άρχοντες δεν γνωρίζουμε. Οι μηχανικοί της τεχνικής υπηρεσίας του δήμου τις γνωρίζουν, τουλάχιστον μετά την επιστολή μέλους μας, με την οποία αξιολογήθηκαν οι μελέτες ανακατασκευής πεζοδρομίων. Η τεχνική υπηρεσία απάντησε μετά από 8 μήνες, αναγνώρισε τις επισημάνσεις αλλά δήλωσε αδυναμία, αν και στην επιστολή υπήρχαν πρακτικές προτάσεις. Περισσότερα στο <a href="http://www.myxolargos.gr/arthra/11469-apo-tis-anakataskeves-pezdromion-se-ena-sxedio-veltiosis-ton-metakiniseon-tou-nikou-stappa">http://www.myxolargos.gr/arthra/11469-apo-tis-anakataskeves-pezdromion-se-ena-sxedio-veltiosis-ton-metakiniseon-tou-nikou-stappa</a>		
8	Τι θα κάνετε για να γνωρίσουν και να εφαρμόσουν οι πολίτες, οι δημοτικοί άρχοντες και οι μηχανικοί του Δήμου, τις προδιαγραφές αυτές;	ΠΟΛΛΑ
Σχόλιο: Η <b>3<sup>η</sup> πρόταση</b> μας είναι « <b>ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b> » και όπως φαίνεται από τα προηγούμενα, στελέχη μας γνωρίζουν πλήρως τις προδιαγραφές. Επομένως, εάν εκλεγούμε θα υπάρξει πλήρης ενημέρωση και των τεχνικών του Δήμου με σκοπό την εφαρμογή τους σε κάθε έργο και δραστηριότητα. Οι πολίτες θα ενημερωθούν για τις προθέσεις και τις πράξεις μας και θα συνεισφέρουν σ' αυτές και τον σχεδιασμό ( <b>1η πρόταση: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> ).		
9	Γνωρίζετε ή μπορείτε να εκτιμήσετε σε τι ποσοστό τα πεζοδρόμια των οικισμών του Δήμου σας είναι τουλάχιστον όσο ορίζουν οι προδιαγραφές του ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009;	0 - 10% 10 - 30% 30 - 50% 50 -70%
Σχόλιο: 0 - 10% (εκτίμηση)		
10	Θεωρείτε ότι η κακή κατάσταση των χώρων πεζών και η επικίνδυνη μετακίνηση των πεζών υποβαθμίζουν τις τουριστικές δυνατότητες της περιοχής σας και την ποιότητα ζωής των κατοίκων; Πού κυρίως συμβαίνει αυτό;	ΝΑΙ
Σχόλιο: Οπωσδήποτε, σε ένα δήμο που θεωρείται προνομιούχος και με πολλά ωραία μέρη, υποβαθμίζουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Αυτό γίνεται σχεδόν σε όλη την έκταση του δήμου όπως φαίνεται στο ερώτημα 5 και στο 9. Επίσκεψη από άλλες περιοχές είναι περιορισμένη και αφορά εστιατόρια και καφετέριες κυρίως στο πάρκο Παπάγου και την Οδό Μεσογείων. Καλύτερη είναι η κατάσταση στους χώρους πρασίνου του δήμου.		
11	Πιστεύετε ότι σε κάποιες περιοχές τα πεζοδρόμια πρέπει να είναι ακόμα πιο πλατιά από τα ελάχιστα των προδιαγραφών; Ποιές είναι αυτές; Τι σκοπεύετε να κάνετε εκεί;	ΝΑΙ
Σχόλιο: ΝΑΙ. Στα σχολεία και σε περιοχές με μεγάλη κίνηση όπως στη Μεσογείων. Ο εντοπισμός τους, η αξιολόγηση προτεραιοτήτων και η εφικτότητα βελτιώσεων θα πρέπει να τεκμηριωθούν από μελέτη ( <b>2η πρόταση μας: ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b> )		
12	Πιστεύετε ότι μπορούν να διαμορφωθούν στην επόμενη τετραετία νέοι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας ή ζώνες μικρών ταχυτήτων; Ποιές είναι αυτές; Τι σκοπεύετε να κάνετε εκεί;	ΝΑΙ
Σχόλιο: ΝΑΙ. Αυτό αποτελεί δυνατότητα, μάλλον χωρίς προβλήματα για πολλές περιοχές του Χολαργού, όπου οι δρόμοι είναι πολύ στενοί και με τελείως ανεπαρκή πεζοδρόμια, όπως σε αρκετές κάθετες της Περικλέους. Παρόμοιες συνθήκες υπάρχουν και σε περιοχές του Παπάγου (Τεπελενίου, Αγ. Σαράντα κ.ά.) αλλά εκεί ο πληθυσμός είναι μικρότερος. Οπωσδήποτε συνδυάζονται με πεζοδιαδρομές, ποδηλατοδιαδρομές και ενοποίηση δημόσιων χώρων. Αυτά απαιτούν μελέτη, στα πλαίσια του σχεδίου μας για μια καλύτερη πόλη μέσω της βιώσιμης κινητικότητας. Είναι προγραμματισμένη προτεραιότητα μας ( <b>3<sup>η</sup> πρόταση: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b> ).		
13	Υπάρχουν εμπόδια στη διαμόρφωση επαρκών πεζοδρομίων (όπως του ΦΕΚ 2621Β/2009) στο Δήμο; Ποιά είναι τα κυριότερα; Έχετε βρει τρόπους για να τα	ΝΑΙ

	ξεπεράσετε;	
	Σχόλιο: Το κυριότερο πρόβλημα είναι η μέχρι τώρα αδιαφορία για να δοθούν λύσεις. Στην πράξη, το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι τα δέντρα στη μέση σχετικά στενών πεζοδρομίων. Όμως θεωρούμε ότι υπάρχουν εφικτές και σχετικά μικρού κόστους λύσεις και έχουν υποβληθεί στη Τεχνική Υπηρεσία. Στις περισσότερες περιπτώσεις μπορεί να εφαρμοστεί η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου από τη μία μεριά με μείωση του πλάτους του άλλου. Περισσότερα στο <a href="http://www.myxolargos.gr/arthra/11469-apo-tis-anakataskeves-pezodromion-se-ena-sxedio-veltiosis-ton-metakiniseon-tou-nikou-stappa">http://www.myxolargos.gr/arthra/11469-apo-tis-anakataskeves-pezodromion-se-ena-sxedio-veltiosis-ton-metakiniseon-tou-nikou-stappa</a>	
14	Το περπάτημα είναι ο πρωταρχικός τρόπος μετακίνησης των ανθρώπων, ενώ το ποδήλατο είναι σημαντικό μέσο βιώσιμης κινητικότητας αλλά αφορά ένα μέρος των ανθρώπων. Όταν σχεδιάζετε και χρηματοδοτείτε ποδηλατόδρομους, τους εντάσσετε στη βελτίωση της μετακίνησης και των πεζών;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: Στην περιοχή μας δεν υπάρχει δυνατότητα μεγάλης ανάπτυξης ειδικών ποδηλατοδρόμων (π.χ. όπως στα Τρίκαλα), αλλά σχεδιάζουμε την υποστήριξη του ποδηλάτου με συνύπαρξη με τους πεζούς και τα αυτοκίνητα, τη διαμόρφωση πολλών και ασφαλών χώρων στάθμευσης κ.ά. Αλλά και εδώ δεν θα κάνουμε αποσπασματικές δράσεις αλλά σχεδιασμένες μέσα στο πνεύμα συνολικά της βιώσιμης κινητικότητας. Ήδη υπάρχουν κάποιες βασικές μελέτες για την ανάπτυξη ορισμένων ποδηλατοδιαδρομών (δες ερώτηση 19). Σχεδιάζουμε τη διοργάνωση μεγάλης εμβέλειας ποδηλατικών γεγονότων στον Υμηττό.	

### Στάθμευση

15	Παρκάρουν αυτοκίνητα πάνω σε πεζοδρόμια και χώρους πεζών; Πού βρίσκονται τα μεγαλύτερα προβλήματα;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: Σε όλη την έκταση του Δήμου είναι συνηθισμένο φαινόμενο. Βέβαια σε κάποιες περιοχές τα πεζοδρόμια είναι τόσο στενά (π.χ. Ασπασίας, Τεπελενίου) που αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα για τους πεζούς!!!	
16	Εξαναγκάζονται οι πεζοί να κατεβαίνουν στο δρόμο, εκεί όπου υπάρχει μεγάλη ή ταχεία κυκλοφορία;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: ΝΑΙ . Φαίνεται στην ερώτηση 3.	
17	Σκοπεύετε να διαφυλάξετε με αστυνόμευση, με ειδικές κατασκευές ή με άλλο τρόπο τα πεζοδρόμια και τους χώρους πεζών από την παράνομη στάθμευση; Πώς;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: Δεν έχει γίνει κάτι τέτοιο μέχρι τώρα. Φαίνεται αρχικά καλή ιδέα και θα εξεταστεί στο πλαίσιο των σχετικών μελετών.	
18	Σας ενδιαφέρει να καταγράψετε τη βελτίωση ή χειροτέρευση της στάθμευσης πάνω σε πεζοδρόμια και χώρους πεζών, κατά τη διάρκεια της θητείας σας; Πώς θα το κάνετε;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: Είναι δυνατό να γίνει με ανάθεση μελέτης η από την τεχνική υπηρεσία. Αλλά ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει σήμερα η απασχόληση σ' αυτό μέσω των προγραμμάτων εθελοντικής εργασίας, τράπεζας χρόνου, κατάρτισης ανέργων και ενεργού γήρανος, και κοινωνικών συνεταιριστικών Επιχειρήσεων που περιέχονται στις 8 Προτάσεις (5 <sup>η</sup> πρόταση: <b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ</b> και 6 <sup>η</sup> πρόταση: <b>ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ PLACE BRANDING</b> ).	

### Ενοποίηση διαδρομών πεζών και ανάδειξη περιοχών ενδιαφέροντος

19	Βλέπετε δυνατότητες για να βελτιωθούν ή να δημιουργηθούν στις πόλεις και τα χωριά του Δήμου, διαδρομές για ασφαλές και άνετο περπάτημα που θα τα διασχίζουν και θα ενώνουν πλατείες, πάρκα, αξιοθέατα, άλλους δημόσιους χώρους και υπηρεσίες; Πώς θα το κάνετε;	ΔΓ – ΟΧΙ - ΝΑΙ
	Σχόλιο: ΝΑΙ και οπωσδήποτε αυτό αποτελεί προτεραιότητα μας ( <b>3<sup>η</sup> πρόταση: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b> ). Σκοπεύουμε στη δημιουργία δικτύου ασφαλών και άνετων πεζοδιαδρομών που θα ενώνει γειτονιές και κοινόχρηστους χώρους. Όπως προαναφέρθηκε, κάθε μας κίνηση θα γίνεται τεκμηριωμένα βάσει μελετών. Όμως ήδη υπάρχουν μελέτες που εξετάζουν ποδηλατοδρόμους και πεζοδιαδρομές στο δήμο μας, αλλά δεν έχει προχωρήσει η επικαιροποίηση, αξιολόγηση και εφαρμογή τους. Είναι οι μελέτες Οργανισμού Αθήνας (ΟΡΣΑ), μελέτη Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και μελέτη Μαγγανά από το Δήμο Παπάγου). Αυτές θα αποτελέσουν τη βάση του σχεδιασμού μας. Οπωσδήποτε σε αυτό θα συντελέσει και προβλεπόμενη βελτίωση του πλάτους και της βατότητας των πεζοδρομίων. (βλ. ερώτηση 3).	
20	Υπάρχουν ρέματα, ελεύθεροι χώροι όπου δεν έχουν πρόσβαση οι πεζοί, άλλες φυσικές ή χέρσες ή εγκαταλειμμένες και υποβαθμισμένες εκτάσεις μέσα στον οικισμό ή και κοντά του, που μπορούν να συμπεριληφθούν σε δίκτυο κίνησης πεζών και ποδηλάτων, προσωρινό ή μόνιμο;	ΝΑΙ
	Σχόλιο: Υπάρχουν. Η κοίτη του Ιλισσού δεν είναι σήμερα προσβάσιμη και δεν προβάλλεται από τις διαδρομές της	

<p>πόλης. Οι περιφράξεις των πάρκων (που πολλά μένουν ανοιχτά το βράδυ) έχουν μεγαλώσει τις αποστάσεις στη πόλη. Η περιοχή του Υπουργείου Μεταφορών εμποδίζει την πρόσβαση στο μετρό. Τα πρόχειρα παρκινγκ στο σταθμό του μετρό Εθνική Άμυνα, είναι ανοιχτά στο κοινό αλλά χωρίζονται με περιφράξεις (γιατί;;). Για όλα αυτά πρέπει να γίνει κατάλληλος σχεδιασμός και προγραμματισμός για να τα χαιρόμαστε ως πεζοί και ποδηλάτες.</p>		
21	Υπάρχουν περιφράξεις οι οποίες δεν φυλάσσουν κάτι ιδιαίτερα σημαντικό, οι οποίες αν καταργηθούν (ή δεν κατασκευαστούν) θα αποδώσουν εκτάσεις στους ανθρώπους, θα μειώσουν τις αποστάσεις με τα πόδια και θα βοηθήσουν στην ενοποίηση των δημόσιων χώρων;	ΔΓ – ΟΧΙ - ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: ΝΑΙ Οι περιφράξεις των πάρκων, η περιοχή του Υπουργείου Μεταφορών – ΚΤΕΟ, τα παρκινγκ στο σταθμό του μετρό Εθνική Άμυνα</p>		

### Αξιολόγηση για μικρό κόστος και σημαντικό αποτέλεσμα

22	Έχουν γίνει έργα για τη βελτίωση της μετακίνησης με τα πόδια και τα δημόσια μέσα μεταφοράς; Θεωρείτε ότι έχουν ή θα έχουν ουσιαστικό αποτέλεσμα στην ζωή των κατοίκων;	ΔΓ – ΟΧΙ - ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: Η νέα διαμόρφωση στην είσοδο του Γυμνασίου Παπάγου, στην οδό Κύπρου, είναι σημαντική τοπική βελτίωση (όχι όμως και ο δρόμος με κυβόλιθους...). Η οδός Περικλέους είναι επίσης σχετικά καλή. Η οδός Φανερωμένης στο μεγαλύτερο μήκος της δεν είναι καλή για τους πεζούς παρά το υψηλό κόστος της και αποτελεί παράδειγμα προς αποφυγή. Υπάρχουν επίσης πολύ μικρές τοπικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων. Η συγκοινωνία, με λεωφορεία του ΟΑΣΑ και η δημοτική, είναι ανεπαρκής και απρόβλεπτη.</p>		
23	Σκοπεύετε να τα συνεχίσετε και να βελτιώνετε τη βιώσιμη μετακίνηση;	ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: Όπως φαίνεται από τα προηγούμενα είναι <b>βασικός άξονας των 8 Προτάσεων ( 3<sup>η</sup> πρόταση: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ).</b></p>		
24	Έχει ήδη χρησιμοποιηθεί χρηματοδότηση για βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο από ίδιους πόρους ή από προγράμματα του ΕΣΠΑ όπως π.χ. «Πράσινη Ζωή στην Πόλη» Σκοπεύετε να εκμεταλλευθείτε σχετικούς τομείς του «νέου ΕΣΠΑ» όπως «Ολοκληρωμένες Αστικές Παρεμβάσεις - προστασία των ελεύθερων χώρων στα αστικά κέντρα» και «Πρόωθηση της βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις: Αποσυμφόρηση κυκλοφοριακού φορτίου – Ενίσχυση του δικτύου Ποδηλατοδρόμων – Στήριξη της κινητικότητας των Πεζών Πολιτών»;	ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: Έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί κάποιες, αλλά θεωρούμε ότι οι βελτιώσεις που έφεραν ήταν ελάχιστες και μάλλον σπαταλήθηκαν χρήματα (ανακατασκευές πεζοδρομίων, οδός Φανερωμένης, οδός Κύπρου, βλ. ερώτηση 13). Σκοπεύουμε να εκμεταλλευθούμε πλήρως τις δυνατότητες χρηματοδότησης: το πρόγραμμα μας στηρίζεται στη διαμόρφωση «Συμπαγούς Πρότασης Χρηματοδότησης». Σε κάθε μία από τις 8 Προτάσεις αλλά και τις επί μέρους δράσεις, παρουσιάζεται «που θα βρεθούν τα λεφτά» καθώς και <b>παραδείγματα από ελληνικούς δήμους</b> για να φαίνεται η δυνατότητα πραγματοποίησής τους. Δες <a href="http://8protaseis.gr/">http://8protaseis.gr/</a></p>		
25	Υπάρχει ήδη στο Δήμο ένα σχέδιο ή πρόγραμμα υποστήριξης της μετακίνησης με τα πόδια, τα ποδήλατα και με μέσα δημόσιας μεταφοράς; Ποιά περιοχή αφορά; Αν δεν υπάρχει, σκοπεύετε να διαμορφώσετε ένα;	
<p>Σχόλιο: Δεν υπάρχει κάτι σημαντικό. Διαμορφώθηκε ποδηλατόδρομος, σε μεγάλο μήκος με βάνιμο οδοστρώματος και με προβλήματα ασφάλεια και στάθμευσης επάνω του. Η συγκοινωνία με λεωφορεία είναι προβληματική. <b>Βασικός άξονας των 8 Προτάσεων είναι 3<sup>η</sup> πρόταση: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ.</b> Προβλέπουμε μελέτες σωστής χάραξης της δημοτικής συγκοινωνίας και εγκατάσταση έξυπνης στάσης καθώς και ηλεκτρονικής διαχείρισης της στάθμευσης (<b>2η πρόταση: ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b>).</p>		
26	Αν δεν υπάρχει τέτοιο σχέδιο, οι διαμορφώσεις δημόσιων χώρων, σε χώρους πεζών είναι αποσπασματικές; Μήπως έτσι κατασκευάζονται έργα μικρής σημασίας και αμελούνται σημαντικότερα;	ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: Συμβαίνει τώρα αυτό, αλλά προφανώς δεν το υποστηρίζουμε</p>		
27	Πάντοτε αλλά περισσότερο τώρα, στην εποχή οικονομικής δυσχέρειας που ζούμε, υπάρχει ανάγκη τα έργα που γίνονται να συμβάλλουν στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών όσο το δυνατόν περισσότερο. Έχετε αναπτύξει έναν τρόπο αξιολόγησης, ώστε τα έργα και οι δράσεις σας να έχουν με σχετικά μικρό κόστος μεγάλο αποτέλεσμα; Ποιά είναι τα κριτήρια αυτής της αξιολόγησης (επικίνδυνα σημεία, προδιαγραφές ΦΕΚ 2621Β/2009, πολλοί πεζοί κ.ά.);	ΔΓ – ΟΧΙ - ΝΑΙ
<p>Σχόλιο: Αυτό συμβαίνει μέσα από το συνεκτικό μας πρόγραμμα και τις προτάσεις που αναφέραμε:</p>		



<b>3<sup>η</sup> πρόταση: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ και 2η πρόταση: ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b>		
28	Θεωρείτε ότι το κόστος των διαμορφώσεων για χώρους πεζών είναι υψηλό; Έχετε βρει τρόπους ώστε να μειωθεί το κόστος ώστε να διαμορφωθούν περισσότερες περιοχές; Έχετε εξετάσει διαφορετικούς τρόπους πλακόστρωσης, ασφαλτόστρωση, όχι μόνιμες κατασκευές, λιγότερο τσιμέντο κλπ;	ΔΓ – ΟΧΙ - ΝΑΙ
Σχόλιο: Με τις 8 Προτάσεις σκοπεύουμε στη μείωση της σπατάλης και στην ανάληψη δράσεων και την κατασκευή έργων με κατά το δυνατό άμεσα αποτελέσματα και μικρό κόστος, με οργανωμένο και τεκμηριωμένο τρόπο. Έτσι ώστε να υπάρξει αλλαγή των μετακινήσεων στη πόλη και να μπορούμε να χαρούμε τα ωραία μέρη της και να αναπτύξουμε την κοινωνικότητα στους δημόσιους χώρους		
29	Έχετε εξετάσει τη δυνατότητα απασχόλησης ανέργων για να γίνει αξιολόγηση των αναγκών και των προτεραιοτήτων για την βελτίωση της μετακίνησης και της εικόνας των πόλεων και των χωριών;	ΝΑΙ
Σχόλιο: ΝΑΙ. Απαντήθηκε στην ερώτηση 18.		

### **Οδική ασφάλεια και πρόσβαση στα σχολεία, νοσηλευτήρια, χώρους συγκέντρωσης κοινού**

30	Είναι ασφαλής η πρόσβαση πεζών μαθητών στην είσοδο των σχολείων και γύρω από αυτή; Υπάρχει κάπου σημαντικό πρόβλημα και πώς σκοπεύετε να το λύσετε;	
Σχόλιο: Έχουν γίνει κάποιες τοπικές διαμορφώσεις στις εισόδους, με νεότερη την είσοδο του Γυμνασίου Παπάγου. Βέβαια η πρόσβαση με τα πόδια είναι προβληματική, όπως περιγράφηκε γενικά για τους πεζούς και απαγορευτική για παιδιά του δημοτικού μόνα τους. Η προσέλευση στα δημοτικά σχολεία της οδού Μακεδονίας παρεμποδίζει την οδική κυκλοφορία στο δρόμο και πιθανά υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας, οπότε χρειάζονται ρυθμίσεις.		
31	Έχετε κάποιο τυποποιημένο πρόγραμμα ελέγχου και μέτρα αντιμετώπισης για την οδική ασφάλεια των μαθητών γύρω από τα σχολεία; Το εφαρμόζετε ;	ΟΧΙ
Σχόλιο: Κάθε χρόνο, πριν την έναρξη των μαθημάτων, πρέπει να γίνεται έλεγχος των συνθηκών οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολεία. Με την ευκαιρία του ερωτηματολογίου σας, σκοπεύουμε να το εντάξουμε στις ετήσιες μελέτες αναγκών των σχολείων που προβλέπουμε ( <b>2η πρόταση: ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b> )		
32	Τα παραπάνω για τα σχολεία, ισχύουν και για νοσηλευτήρια και χώρους σημαντικής συγκέντρωσης ανθρώπων που υπάρχουν στο Δήμο;	
Σχόλιο: Δεν υπάρχουν μεγάλα νοσηλευτήρια. Το ΙΑΣΩ έχει χώρους στάθμευσης που εξυπηρετούν και επισκέπτες. Στα γύρω πεζοδρόμια συνήθως δεν σταθμεύουν.		

### **Γενικά**

33	Τι θα κάνετε για να γνωρίσουν οι αστυνομικοί, οι πολίτες, οι δημοτικοί άρχοντες και οι μηχανικοί του Δήμου τα προβλήματα και τα δικαιώματα των πεζών;	ΠΟΛΛΑ
Σχόλιο: Απαντήθηκε στην ερώτηση 8. Η <b>3<sup>η</sup> πρόταση μας</b> είναι « <b>ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b> » και όπως φαίνεται από τα προηγούμενα, στελέχη μας γνωρίζουν πλήρως τις προδιαγραφές. Επομένως, εάν εκλεγούμε θα υπάρξει πλήρης ενημέρωση και των τεχνικών του Δήμου με σκοπό την εφαρμογή τους σε κάθε έργο και δραστηριότητα. Σκοπεύουμε να ενημερώσουμε σχετικά 8 τα στελέχη των δύο αστυνομικών τμημάτων.		
34	Σκοπεύετε να θέσετε τις βάσεις για τη συνεχή βελτίωση της μετακίνησης με τα πόδια, το ποδήλατο και τα μέσα κοινής μεταφοράς στις πόλεις και τα χωριά σας;	ΝΑΙ
Σχόλιο: ΝΑΙ. Είναι προφανές από τις προηγούμενες απαντήσεις.		

