

ΚΟΚ και Πεζοί

1 Περιληπτικά

Τα δικαιώματα που δίνει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας στους πεζούς, περιληπτικά:

1.1 Ελεύθερους χώρους, χωρίς παρκαρισμένα οχήματα

- Ελεύθερα πεζοδρόμια (34.2.ε)
- Ελεύθερους πεζόδρομους (34.3.ια)
- Ελεύθερες Διαβάσεις (34.2.α)
- Ελεύθερες Γωνίες (34.2.ι)
- Ελεύθερες στάσεις λεωφορείων (34.2.β)

1.2 Προτεραιότητα στην κίνηση

- Διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη (39.1.α)
- Διαβάσεις χωρίς φωτεινό σηματοδότη (39.2)
- Προτεραιότητα όταν ένα όχημα στρίβει σε δρόμο που περνάει πεζός με ή χωρίς διάβαση πεζών (39.1.β, 39.4).

2 Αναλυτικά

2.1 Στάθμευση

2.1.1 Άρθρο 34.2.

Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

α) Επάνω σε **διαβάσεις πεζών** ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές.

β) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από **στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων**.

γ) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη **νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος**.

ε) Σε **πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς** ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

θ) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από **φωτεινούς σηματοδότες** και δώδεκα (12) μέτρα από **πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)**, ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την **τομή οικοδομικών γραμμών** ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

ια) Πάνω στις **νησίδες ασφαλείας** ως και στις διαχωριστικές νησίδες.

2.1.2 Άρθρο 34.3.

Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

ια) Στις εισόδους και εξόδους των **πεζόδρομων** ως και πάνω σ' αυτούς.

2.1.3 Άρθρο 34.5.

Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. **Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο**, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών.

2.2 Άρθρο 6. Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων

δ) Απλό ή διπλό **κίτρινο φως κυκλικής μορφής, το οποίο αναβοσβήνει** (αναλάμπων):

Ο οδηγός υποχρεούται να ανακόπτει ταχύτητα, να προχωρεί με ιδιαίτερη προσοχή και να παραχωρεί **προτεραιότητα στους πεζούς** και στα οχήματα.

θ) **Κίτρινο φως με μορφή βέλους**, το οποίο είναι σταθερό ή αναβοσβήνει:

Ο οδηγός έχει τις αυτές υποχρεώσεις όπως και προ κίτρινου φωτός κυκλικής μορφής.

2.3 Άρθρο 7. Φωτεινή σηματοδότηση για τους πεζούς

α) **Πράσινο σταθερό φως** με σύμβολο άτομο που βαδίζει: Οι πεζοί μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.

γ) **Πράσινο φως** το οποίο αναβοσβήνει με σύμβολο άτομο που βαδίζει: Οι πεζοί μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή.

2. Αν ο πεζός καταληφθεί στη διάβαση από το ερυθρό φως με το σύμβολο ατόμου σε στάση, **δικαιούται να συνεχίσει την πορεία του προς την απέναντι πλευρά της οδού.**

2.4 Στροφή οχημάτων σε δρόμο που διασχίζει πεζός

Άρθρο 39 1. β) Αυτοί που προτίθενται να **στρίψουν σε άλλη οδό, στην είσοδο της οποίας υπάρχει διάβαση πεζών**, να κινούνται αργά και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς που ήδη χρησιμοποιούν ή εισέρχονται στη διάβαση, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 38 του παρόντος Κώδικα και σε περίπτωση ανάγκης να διακόπτουν την πορεία του οχήματός τους.

Άρθρο 39 4. Οι οδηγοί, οι οποίοι πρόκειται να **στρίψουν σε άλλη οδό στην οποία δεν υπάρχουν σημασμένες με πινακίδες διαβάσεις πεζών ή διαγραμμίσεις στο οδόστρωμα**, υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς, οι οποίοι στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 38 του παρόντος Κώδικα, έχουν κατέλθει στο οδόστρωμα της οδού, στην οποία πρόκειται να εισέλθουν οι οδηγοί και σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτουν την πορεία του οχήματός τους.

2.5 Άρθρο 39. Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς

1.α) ...**να μη διακόπτουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των πεζών**, τυφλών ή των Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), οι οποίοι έχουν ήδη εισέλθει και προχωρούν στη διάβαση

2. Αν σε **σημασμένη διάβαση πεζών** η κυκλοφορία των οχημάτων δεν ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση ή με τροχονόμο, οι οδηγοί υποχρεούνται να πλησιάζουν στη διάβαση με ταχύτητα τόσο

μικρή ώστε να μην εκθέτουν σε κίνδυνο τους πεζούς που τη χρησιμοποιούν ή εισέρχονται σε αυτήν και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτουν την πορεία του οχήματός τους για να επιτρέπουν την διέλευση των πεζών.

Σε σημασμένους με ειδική σήμανση **πεζοδρόμους**, τα οχήματα τα οποία επιτρέπεται να εισέλθουν σε αυτούς **οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς**. Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων επιβάλλεται να παραχωρούν προτεραιότητα στις διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών, όταν σε αυτές κινούνται πεζοί ή ποδηλατιστές αντίστοιχα.

3. Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως **περιοχές ήπιας κυκλοφορίας** εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση, εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

2.6 Άρθρο 48 . Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου

3. Αυτοί που ανεγείρουν οικοδομές μέσα σε κατοικημένες περιοχές ή εκτελούν άλλα έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά

από την οικοδομή ή το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση

των πεζών. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

4. Όταν επιτρέπεται, όπως πιο πάνω, η κατάληψη τμήματος οδού πρέπει αυτό να επισημαίνεται υποχρεωτικά από αυτόν που το κατέλαβε κατά τις δι-

ατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα.

5. Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, ως και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παροδίων.

3 Σχετική Σήμανση



(P - 2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας.



(P – 55) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός από πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).



Π-92 Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ηπίας κυκλοφορίας.



Π-92α Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ηπίας κυκλοφορίας.



Π – 21) Διάβαση πεζών.



(P - 66) Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο

4 Ορισμοί

4.1 Διάβαση πεζών

Το τμήμα του οδοστρώματος που ορίζεται με ειδική σήμανση ή διαγράμμιση ή σηματοδότηση για τη διέλευση των πεζών.

4.2 Διακοπή πορείας

Η σύντομη ακινησία του οχήματος για την αποφυγή εμπλοκής με άλλο όχημα, πεζό ή ζώο που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο ή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κυκλοφορίας.

4.3 Διαχωριστική νησίδα

Το υπερυψωμένο ή με άλλους τρόπους οριζόμενο τμήμα οδού, το οποίο χωρίζει λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων ή οδοστρώματα της αυτής ή αντίθετης κατεύθυνσης και επί του οποίου απαγορεύεται η κυκλοφορία, με εξαίρεση τη διέλευση πεζών, όπου αυτή επιτρέπεται.

4.4 Πεζοδρόμιο

Το υπερυψωμένο ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

4.5 Πεζόδρομος

Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

4.6 Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας

Περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

4.7 Λεωφορειόδρομος

Οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων.

Η ζωή επιβάλλει τους κανόνες!