



May
12

Απαντήσεις ερωτηματολογίου από τους υποψηφίους δημάρχους

Ποδηλάτες Παπάγου Χολαργού

Blog: podilates-px.blogspot.gr

Email: podilates.px@gmail.com

FB: Ποδηλάτες ΠΧ

Κοινοποίηση προς υποψήφιους δημάρχους Παπάγου Χολαργού:

1. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ - [ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ](#)
2. ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - [ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ](#)
3. ΖΗΚΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - [ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΙΤΩΝ](#)
4. ΚΕΧΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ - [ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ](#)
5. ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΗΣ - [8 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ](#)
6. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ - [ΕΝΕΡΓΟΙ ΔΗΜΟΤΕΣ](#)
7. ΠΟΛΥΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ - [ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΗΜΟΤΩΝ](#)
8. ΡΕΜΟΥΝΔΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ - [ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ](#)
9. ΤΙΓΚΑΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ - [ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ](#)

Ερωτηματολόγιο προς τους υποψήφιους Δημάρχους

Το παρόν ερωτηματολόγιο συντάχθηκε από τους Ποδηλάτες Παπάγου Χολαργού με σκοπό να ενημερωθούν και να ενημερώσουν τους δημότες για τις σκέψεις και προθέσεις των υποψηφίων δημάρχων στις επερχόμενες εκλογές της τοπικής αυτοδιοίκησης. Το θέμα του ερωτηματολογίου είναι «Η βιώσιμη κινητικότητα^[1]» με επίκεντρο το ποδήλατο ως μέσο μετακίνησης ψυχαγωγίας και άθλησης.

Παραδίδουμε λοιπόν αυτό το ερωτηματολόγιο και περιμένουμε συγκεκριμένες - σύντομες απαντήσεις και δεσμεύσεις στις ερωτήσεις που θέτουμε. Με την παραλαβή των απαντήσεων με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 9 Μαΐου 2014 , θα προχωρήσουμε στην κοινοποίηση τους σε ηλεκτρονικά και έντυπα μέσα.

Παρακαλούμε οι απαντήσεις να σταλούν ηλεκτρονικά στο podilates.px@gmail.com

Μετά το πέρας της καταληκτικής ημερομηνίας θα κοινοποιηθούν στους δημότες οι δεσμεύσεις σας καθώς και οποιαδήποτε άρνηση απάντησης στο παρακάτω ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Αναγνωρίζετε τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης για τον ποδηλάτη, για τον δήμο και για το κοινωνικό σύνολο και πως σκοπεύετε να το εντάξετε στην καθημερινότητα του δημότη;
2. Ποιες υποδομές σκοπεύετε να δημιουργήσετε για την ασφαλέστερη χρήση του μέσου αυτού στον δήμο μας;
3. Τι δράσεις θα πραγματοποιούσατε στην ετήσια Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου ώστε να ευαισθητοποιήσετε τους δημότες στη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στο δήμο μας (MMM, περπάτημα, ποδήλατο);
4. Σκοπεύετε να μειώσετε τη χρήση του Ι.Χ. στο δήμο μας με την παράλληλη αύξηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης για τον δημότη, και με ποιο τρόπο;
5. Κρίνετε απαραίτητη την ύπαρξη ενός Υπευθύνου για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην δημοτική σύνθεση, στα πρότυπα σύγχρονων ευρωπαϊκών πόλεων; Θα προχωρήσετε στον ορισμό αντιδημάρχου με την αρμοδιότητα αυτή;
6. Συμφωνείτε σε μια αλλαγή του τρόπου ανακατασκευής των πεζοδρομίων ώστε να δοθεί στον δημότη ο πραγματικός χώρος που είναι απαραίτητος για να κινηθεί με ασφάλεια και άνεση (Α.Μ.Ε.Α. , γονείς με παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.ά.) ;
7. Έχετε κάποιο σχέδιο δημιουργίας ενός δικτύου ποδηλατικών διαδρομών; Παραθέστε μας τις οδούς που θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν ποδηλατικές λωρίδες ή διαδρομές συνύπαρξης ποδηλάτου με Ι.Χ.

30 Απριλίου 2014

Ποδηλάτες Παπάγου Χολαργού

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ - ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ

1. Η χρήση του ποδηλάτου ως καθημερινού μέσου μεταφοράς και όχι μόνο ως

μέσου αναψυχής και άθλησης κερδίζει συνεχώς έδαφος. Τα οφέλη είναι σημαντικά, τόσο για τη σωματική και ψυχική υγεία όλων μας, όσο και για την προστασία του αστικού περιβάλλοντος. Ιδιαίτερα για τον δήμο, η χρήση του ποδηλάτου σε συνδυασμό με φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς, όπως το μετρό, μπορεί πραγματικά να οδηγήσει στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας μέσα στην πόλη. Η οργάνωση ποδηλατικών διαδρομών που συνδέουν τον αστικό ιστό με σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς, μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της κινητικότητας όλων μας.

2. Οι υποδομές που απαιτούνται πρέπει να έχουν διττό στόχο. Αφενός την ενθάρρυνση χρήσης του ποδηλάτου με τη δημιουργία επί παραδείγματι σταθμών ασφαλούς στάθμευσης και αφετέρου την ασφάλεια του ποδηλάτη. Ο καθορισμός ποδηλατοδρόμου και η ορθή σήμανσή του στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής ροής της πόλης είναι για μας προαπαιτούμενα, για την οργανωμένη εισαγωγή του ποδηλάτου στην καθημερινή μας ζωή.
3. Η δημιουργία ενός Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής στο χώρο του κτιρίου του ΚΤΕΟ, που αναφέρουμε στο πρόγραμμά μας, είναι μια δράση ευαισθητοποίησης που δεν θα περιοριστεί στα πλαίσια της εβδομάδας κινητικότητας, αλλά θα βρίσκεται εκεί όλο το χρόνο, δίνοντας έμφαση στην κίνηση του ποδηλάτου μέσα στην πόλη, αλλά και στην κίνηση των πεζών. Υπάρχει έλλειψη σεβασμού σήμερα τόσο προς τον πεζό όσο και προς τον ποδηλάτη και αυτό μόνο με εκπαίδευση μπορεί να αλλάξει. Επίσης χρήσιμη θα ήταν μια καμπάνια ενημέρωσης με μετρήσιμα αποτελέσματα και δείκτες. Επί παραδείγματι, πόσο χρόνο χρειάζεται ένα αυτοκίνητο να φτάσει στο σταθμό του μετρό από την πλατεία Παπαφλέσσα σε ώρα αιχμής και πόσο ένα ποδήλατο; Και όσον αφορά στη στάθμευση, πόσο χρόνο χρειάζεται ο οδηγός του αυτοκινήτου για να παρκάρει τελικά στην περιοχή γύρω από το μετρό;
4. Προτεραιότητά μας είναι η εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης μελέτης οργάνωσης κυκλοφορίας και στάθμευσης για το σύνολο του ενιαίου δήμου Παπάγου Χολαργού. Η φιλοσοφία αυτής της μελέτης πρέπει να έχει ως επίκεντρο την εύρεση του κατάλληλου σημείου ισορροπίας οχημάτων και πεζών, την αναβάθμιση και επέκταση της δημοτικής συγκοινωνίας και φυσικά την ανάδειξη ασφαλών ποδηλατικών διαδρομών.
5. Δεν πιστεύω στη λογική ότι για να λύσουμε ένα πρόβλημα πρέπει να φτιάξουμε μια επιτροπή ή να ορίσουμε κάποιον υπεύθυνο. Το ζήτημα της βιώσιμης κινητικότητας είναι κεντρικό ζήτημα για την ορθή λειτουργία του αστικού ιστού και την βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Για

τέτοια δε ζητήματα, καλό είναι να εμπιστευόμαστε την γνώμη των επιστημόνων και των ειδικών. Δεν είμαι της άποψης ότι οι αιρετοί τα ξέρουμε όλα. Οφείλουμε να ακούμε την άποψη των τεχνοκρατών, να αφουγκραζόμαστε την επιθυμία και τις ανάγκες των δημοτών και να υλοποιούμε με γνώμονα το συμφέρον και το αύριο της πόλης, με γνώμονα το κοινό καλό.

6. Ο ανασχεδιασμός και η διόρθωση των πεζοδρομίων, ακόμα και η δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας πρέπει να έχουν ως στόχο την ευκολότερη μετακίνηση των πεζών μέσα στην πόλη. Με απλές ενέργειες όπως ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια, η απομάκρυνση κάθε παράνομης κατασκευής και η δημιουργία υποδομών για την πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα σε δημοτικά κτίρια και σημεία ενδιαφέροντος του δήμου μπορούμε πραγματικά να αποδώσουμε την πόλη σε όλους τους πολίτες.
7. Στο πρόγραμμά μας αναφέρεται η υιοθέτηση της ευρωπαϊκής πρακτικής χρήσης δημοτικών κοινόχρηστων ποδηλάτων για την διευκόλυνση της μετακίνησης εντός των ορίων του δήμου και η τμηματική κατασκευή ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων η οποία όμως δεν μπορεί παρά να συμπεριληφθεί στην ολοκληρωμένη μελέτη οργάνωσης κυκλοφορίας για το σύνολο της πόλης. Δεν θα μπω στη διαδικασία να αναφέρω συγκεκριμένα ονόματα δρόμων που μπορεί να δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος απ' τη στιγμή που πιστεύω στην μελετημένη, συστηματική και οργανωμένη ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου με αρχή, μέση και τέλος. Νομίζω ότι ο μόνος ποδηλατόδρομος που αυτή τη στιγμή είναι πιο ώριμος, είναι στις παρυφές του Υμηττού στις οδούς Χατζηκωνσταντή, Ανατολής και Ναυαρίνου.

2. ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Θεωρούμε το ποδήλατο ως ένα σημαντικό μέσο μεταφοράς που συμβάλει στην ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας.

Στο πλαίσιο αυτό ο Δήμος μας είχε υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης για τη Δημιουργία Δικτύου Κοινόχρηστων Ποδηλάτων στο Πράσινο Ταμείο το 2013. Η αξιολόγηση της συγκεκριμένης πρότασης εκκρεμεί, όπως και των υπολοίπων προτάσεων που υποβλήθηκαν στο αντίστοιχο πρόγραμμα από τους άλλους Δήμους της χώρας. Η ολοκληρωμένη πρόταση που είχαμε υποβάλει, αποδεικνύει το βάρος που δίνουμε στη βιώσιμη κινητικότητα και στην προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου από τους δημότες μας.

Οι ανακατασκευές πεζοδρομίων για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση των πολιτών είναι επίσης μία δράση στην οποία είχαμε δώσει ιδιαίτερη έμφαση

έχοντας μάλιστα λάβει και αντίστοιχη χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ.

Στις αρμοδιότητες ενός εκ των αντιδημάρχων μπορεί να ενταχθεί και το θέμα της Βιώσιμης Κινητικότητας, ώστε να υπάρχει κάποιος υπεύθυνος στον οποίο θα μπορούν να απευθύνονται οι δημότες για αντίστοιχα θέματα. Όσον αφορά τα υπόλοιπα ερωτήματα τα οποία θέσατε, θεωρούμε ότι θα πρέπει να αποτελέσουν θέμα μίας συνολικής κυκλοφοριακής μελέτης για όλο το Δήμο μας και στο πλαίσιο αυτό δε θα ήταν σωστό εκ μέρους μας να δώσουμε μία πρόχειρη απάντηση που δε θα βασίζεται σε ένα ολοκληρωμένο πλάνο.

3. ΖΗΚΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΙΤΩΝ

Εισαγωγικά - Διευκρινιστικά

Πριν προχωρήσουμε στις απαντήσεις του ερωτηματολογίου, θεωρούμε αναγκαίο να οριστεί και να ληφθεί υπόψη το γενικό πλαίσιο θεώρησης εντός του οποίου επιχειρείται να περιγραφούν.

Πρέπει να αναγνωρίσουμε το γεγονός ότι οι σύγχρονες πόλεις δεν φτιάχτηκαν με κύριο γνώμονα τις ανθρώπινες ανάγκες. Ακολούθησαν συγκεκριμένες απαιτήσεις που υπαγόρευε και συνεχίζει να υπαγορεύει η «οικονομία της αγοράς» ως κυρίαρχο πολιτικό και κοινωνικό σύστημα. Η «αναπτυξιολαγνεία» επικράτησε σε βάρος της δημοκρατίας στην πολιτική, κοινωνική, πολιτιστική και οικολογική της διάσταση. Το περιβάλλον επιβαρύνεται και επηρεάζεται τόσο από οχλήσεις μεγάλης κλίμακας όπως οι βιομηχανίες, όσο και από τις καθημερινές δραστηριότητες και επιλογές των πολιτών.

Ένας συνολικός επανασχεδιασμός των πόλεων με βάση τις κοινωνικές ανάγκες, δεν μπορεί παρά να περιλαμβάνει την επικράτηση ενός νέου ηθικού κώδικα ήπιων μετακινήσεων (ΜΜΜ, ποδήλατο, περπάτημα) που θα διαπνέεται από αξίες όπως ο αντικαταναλωτισμός, η αλληλέγγυα οικονομία και η οικονομική «απομεγένθυση». Ένα τέτοιο σχέδιο, όσο φιλόδοξο και αν είναι, δεν μπορεί να έχει καμιά επιτυχία, χωρίς την άμεση εμπλοκή των πολιτών, τόσο στον σχεδιασμό, όσο και στην εφαρμογή.

Απαντήσεις

1. Αναγνωρίζετε τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης για τον ποδηλάτη, για τον δήμο και για το κοινωνικό σύνολο και πως σκοπεύετε να το εντάξετε στην καθημερινότητα του δημότη;

Η απάντηση σε αυτήν την ερώτηση δεν μπορεί παρά να είναι από όλους καταφατική.

Ο Δήμος αυτό που αρχικά μπορεί να κάνει από την πλευρά του είναι να εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» (ΣΒΑΚ). Ταυτόχρονα να πείσει, ότι το ποδήλατο είναι «ευγενές» κοινωνικό μέσο μετακίνησης των δημοτών με όφελος οικονομικό, περιβαλλοντικό. Επίσης, συνεισφέρει στην σωματική και ψυχική υγεία όσων το επιλέγουν. Το ποδήλατο μπορεί να ενταχθεί στην καθημερινότητα με τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων εντός των ορίων του δήμου και όπου αυτό είναι εφικτό από άποψη γεωμετρίας και κλίσεων. Θα γίνει προσπάθεια για συνεργασία με τους όμορους δήμους Αγ. Παρασκευής, Αθηναίων και Ζωγράφου διότι οι ποδηλατόδρομοι για να επιτελούν το έργο τους θα πρέπει να έχουν συνέχεια διατρέχοντας τον αστικό ιστό. (π.χ. γέφυρα πεζών-ποδηλάτου επί της Λ. Κανελοπούλου (Κατεχάκη) για τη σύνδεση του δήμου με την πολυτεχνειούπολη και το πάρκο Γουδή κλπ.)

2. Ποιες υποδομές σκοπεύετε να δημιουργήσετε για την ασφαλέστερη χρήση του μέσου αυτού στον δήμο μας;

Αποτελεί προγραμματική μας θέση η εκπόνηση ΣΒΑΚ. Ένα από τα στοιχεία του ΣΒΑΚ θα είναι και η χωροθέτηση ποδηλατοδρόμων ως κομμάτι του συνολικού επανασχεδιασμού των μετακινήσεων εντός του αστικού ιστού. Λαμβάνοντας υπόψη στο σχεδιασμό και τις προτάσεις των Ποδηλατών, συγκεκριμένες οδοί θα χαρακτηριστούν ως άξονες ήπιας κυκλοφορίας, αφαιρώντας θέσεις παρόδιας στάθμευσης Ι.Χ. και αντικαθιστώντας αυτές με ποδηλατοδρόμους. Με ταυτόχρονη εξέταση των προτάσεων, στο υπό οριστικοποίηση master plan του Μητροπολιτικού πάρκου Γουδή. Με δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης στη Λ. Μεσογείων πλησίον των σταθμών μετρό και λεωφορείων.

Ο Δήμος θα πρέπει να υποστηρίξει υλικά τον συμφωνηθέντα σχεδιασμό, με κατάλληλη σήμανση (όριο ταχύτητας, διαγράμμιση) αλλά και υλικοτεχνική υποδομή (θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ράμπες, απομάκρυνση εγκαταλειμμένων αυτοκινήτων). Παράλληλα θα πραγματοποιείται αντίστοιχη τακτική ενημέρωση των πολιτών και εκπαίδευση των μικρότερων ηλικιών σε πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής αφού εξετασθεί η δυνατότητα δημιουργίας του. (σε τοπικό ή διαδημοτικό επίπεδο αν αυτό είναι δυνατόν). Επίσης, θα πρέπει να εξεταστούν προτάσεις για την λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του δήμου μέσω ενός συστήματος ενοικίασης με πολύ μικρό κόστος, με τρόπο όμως που να μην απαξιώνεται εκ του αποτελέσματος η πρόταση, αλλά να είναι λειτουργική και συμφέρουσα οικονομικά για το Δήμο.

3. Τι δράσεις θα πραγματοποιούσατε στην ετήσια Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου ώστε να ευαισθητοποιήσετε τους δημότες στη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στο δήμο μας

(MMM, περπάτημα, ποδήλατο);

Ο επανασχεδιασμός των μετακινήσεων θα πρέπει να έχει ως στόχο έναν μόνιμο και βιώσιμο χαρακτήρα. Η καθιέρωση διεθνών ημερών και εβδομάδων έχουν συνήθως εντυπωσιοθηρικό χαρακτήρα. Ο μόνιμος και βιώσιμος χαρακτήρας πρέπει να διαπνέει το συνολικό πλάνο για την προώθηση της χρήσης και την εκπαίδευση των πολιτών στο ποδήλατο ως ευγενές μέσο μεταφοράς, αναψυχής και άθλησης, πλάι στα υπόλοιπα ήπια μέσα μετακίνησης.

Ένα ενδεικτικό πρόγραμμα, θα μπορούσε να είναι το παρακάτω:

α) Δύο ποδηλατοπορείες. Η πρώτη- ημερήσια- θα διατρέξει όλο το δήμο περνώντας από σημεία φυσικού και ιστορικού ενδιαφέροντος (Υμηττός, Μονή Αγ. Ιωάννη, άλση , ρέματα κλπ) και καταλήγοντας στο Πάρκο Γουδή. Η -δεύτερη- νυχτερινή θα κινηθεί επί κυρίων βασικών αξόνων (Κύπρου, Περικλέους, Ναυαρίνου, Εθν. Αντιστάσεως κλπ.) με ταυτόχρονη οργάνωση διαδραστικών εκδηλώσεων.

β) Οργάνωση του Ποδηλατικού αγώνα δρόμου εντός του δήμου με τρεις διαφορετικές χιλιομετρικά διαδρομές για ενήλικες, παιδιά και για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

γ) Οργάνωση ποδηλατικού αγώνα κατάβασης βουνού από συγκεκριμένα μονοπάτια του Υμηττού

4. Σκοπεύετε να μειώσετε τη χρήση του Ι.Χ. στο δήμο μας με την παράλληλη αύξηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης για τον δημότη, και με ποιο τρόπο;

Οποιοσδήποτε επανασχεδιασμός των μετακινήσεων, δεν μπορεί παρά να περιλαμβάνει την αποτροπή χρήσης του αυτοκινήτου και την ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης (MMM, ποδήλατο, περπάτημα). Απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος κυκλοφορίας υπέρ των ήπιων μορφών μετακίνησης με αντίστοιχη τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων, χάραξη ποδηλατολωρίδων κλπ., που σταδιακά θα «εκπαιδεύει», θα συνεργεί και θα μεροληπτεί υπέρ αυτών των μορφών ήπιας μετακίνησης.

5. Κρίνετε απαραίτητη την ύπαρξη ενός Υπευθύνου για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην δημοτική σύνθεση, στα πρότυπα σύγχρονων ευρωπαϊκών πόλεων; Θα προχωρήσετε στον ορισμό αντιδημάρχου με την αρμοδιότητα αυτή;

Επειδή πιστεύουμε ότι η βιώσιμη αστική κινητικότητα στην πόλη μας είναι ζήτημα πολιτικής βούλησης, απαιτείται η ανάληψη ευθύνης από ένα υπεύθυνο

άτομο το οποίο να χειρίζεται αυτά τα θέματα (αντιδήμαρχος) σε συνδυασμό με τα ζητήματα οδικής ασφάλειας. Επιπλέον θα προτείναμε δημιουργία Ακαδημίας Ποδηλασίας Δρόμου και Βουνού στον ΔΟΠΑΠ.

6. Συμφωνείτε σε μια αλλαγή του τρόπου ανακατασκευής των πεζοδρομίων ώστε να δοθεί στον δημότη ο πραγματικός χώρος που είναι απαραίτητος για να κινηθεί με ασφάλεια και άνεση (Α.Μ.Ε.Α. , γονείς με παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.ά.) ;

Όχι μόνο συμφωνούμε με την αλλαγή αυτή, αλλά και θεωρούμε απαράδεκτη την ακολουθούμενη τακτική από την παρούσα Δημοτική Αρχή. Η κατασκευή πεζοδρομίων οφείλει να πληρεί τις διεθνείς σχετικές τεχνικές προδιαγραφές για την ασφαλή μετακίνηση πεζών κάθε ηλικίας, ποδηλατών και Α.Μ.Ε.Α. Για το θέμα αυτό, έχουμε καταθέσει από το 2011 σχετική πρόταση.

7. Έχετε κάποιο σχέδιο δημιουργίας ενός δικτύου ποδηλατικών διαδρομών; Παραθέστε μας τις οδούς που θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν ποδηλατικές λωρίδες ή διαδρομές συνύπαρξης ποδηλάτου με Ι.Χ.

Έχουμε υπόψη μας την [πρόταση της παναττικής συλλογικότητας ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ](#) για το παναθηναϊκό δίκτυο (κεντρικοί άξονες) ποδηλατοδρόμων, καθώς και την [πρόταση των «Ποδηλατών Παπάγου Χολαργού» για τις «διαδρομές συνύπαρξης»](#) τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και να τεθούν σε διαβούλευση πριν την υλοποίηση οποιουδήποτε σχεδιασμού.

Τα ζητούμενα στο σχεδιασμό είναι: η Οριζόντια σύνδεση των γειτονιών του Παπάγου -Χολαργού από την Λ. Κατεχάκη έως τα όρια του δήμου Αγ. Παρασκευής και η κάθετη, σύνδεση των γειτονιών Παπάγου-Χολαργού με τη Λ. Μεσογείων, σταθμούς μετρό και αστικών συγκοινωνιών.

.....

3. ΚΕΧΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

1.Αναγνωρίζετε τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης για τον ποδηλάτη, για τον δήμο και για το κοινωνικό σύνολο και πώς σκοπεύετε να το εντάξετε στην καθημερινότητα του δημότη;

Αναμφίβολα! Καλή φυσική κατάσταση και ευεξία, αμεσότητα στις μετακινήσεις μικρών αποστάσεων, εξοικονόμηση χρημάτων για τον ίδιο τον ποδηλάτη. Βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών μέσω της αποσυμφόρησης του δημοτικού οδικού δικτύου, ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και ασφαλώς ουσιαστική συμβολή στη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων για το δήμο και τον

τόπο γενικότερα. Η λειτουργική ένταξη του ποδηλάτου στην καθημερινότητα του δημότη μπορεί να είναι προϊόν μόνον της συνειδητής του επιλογής. Θεωρούμε ότι η Δημοτική Αρχή οφείλει να παρέχει κατάλληλη και στοχευμένη ενημέρωση για να αναδείξει τα οφέλη, να δημιουργήσει το πλαίσιο που θα εγγυάται την ασφαλή μετακίνηση με το ποδήλατο και, προφανώς, να σχεδιάσει και να αναπτύξει συγκεκριμένες υποδομές που θα διευκολύνουν την χρήση του.

2. Ποιες υποδομές σκοπεύετε να δημιουργήσετε για την ασφαλέστερη χρήση του μέσου αυτού στο δήμο μας;

Αναγνωρίζουμε ότι, παρά τα σημαντικά οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου, ο πολίτης διστάζει να το εντάξει στον τρόπο ζωής του. Κύριος, αν και όχι ο μοναδικός, λόγος είναι η απουσία ενός δικτύου υποδομών που να εγγυάται την ασφαλή χρήση του. Ο σχεδιασμός μας, ως προς την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών περιλαμβάνει: Διαδρομές εντός του δημοτικού οδικού δικτύου με την αναγκαία σήμανση για την παράλληλη κίνηση μηχανοκίνητων μέσων και ποδηλάτων, ποδηλατοδρόμο εντός του δήμου και σύνδεσή του με τους σταθμούς του Μετρό (Εθνική Άμυνα, Χολαργός, Νομισματοκοπείο), ύστερα από επιστημονική μελέτη και δημόσια διαβούλευση, αλλά και διαδημοτική σύνδεσή του σε συνεργασία με το Δήμο Αγίας Παρασκευής, σταθμούς στάθμευσης για ποδήλατα σε κεντρικά σημεία του Δήμου μας, και αντικατάσταση στις σχάρες των φρεατίων (όπου χρειάζεται), που είναι πολλές φορές η αιτία πρόκλησης σοβαρότατων ατυχημάτων σε ποδηλάτες.

3. Τι δράσεις θα πραγματοποιούσατε στην Ετήσια Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου ώστε να ευαισθητοποιήσετε τους δημότες στη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στο δήμο μας (MMM, περπάτημα, ποδήλατο);

Στόχος των δράσεων που θα αναλαμβάναμε ως αυριανή δημοτική αρχή είναι η ανάδειξη των ωφελημάτων που μας δίδει το περπάτημα, η χρήση των MMM και του ποδηλάτου, αλλά και η ευθύνη και ο σεβασμός που οφείλουμε ως οδηγοί μηχανοκίνητων να δείχνουμε έμπρακτα προς τους πεζούς, τα πρόσωπα με αναπηρία, ή τους ποδηλάτες. Βλέπουμε συχνά σταθμευμένα αυτοκίνητα πάνω στα πεζοδρόμια, στις διαβάσεις ή στους διαδρόμους μετακίνησης των τυφλών. Όχι κακόβουλα. Τις πιο πολλές φορές από έλλειψη στοχευμένης ενημέρωσης. Οι δράσεις μας λοιπόν, θα περιλαμβάνουν βιντεοπροβολές ευαισθητοποίησης των πολιτών, ομαδικές ποδηλατικές διαδρομές εντός του δήμου αλλά και στον Υμηττό, οργανωμένους περιπάτους στο βουνό και ενημέρωση για τα νέα δρομολόγια, τις στάσεις και τη συχνότητα της δημοτικής συγκοινωνίας.

4. Σκοπεύετε να μειώσετε τη χρήση του Ι.Χ. στο δήμο μας με την παράλληλη αύξηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης για τον δημότη, και με ποιο τρόπο;

Επιτρέψτε μου μια διόρθωση, με όλο το σεβασμό: κανείς σε μια δημοκρατία δεν

έχει το δικαίωμα να επιβάλει τη βούλησή του στους πολίτες. Καθήκον μου είναι να πείσω για τις θέσεις μου. Η ευθύνη αλλά και η επιλογή που απορρέει απ' αυτήν, ανήκει στους δημότες.

Οι πολίτες που σήμερα βρίσκονται στην παραγωγική περίοδο της ζωής τους, στην πλειονότητά τους δυστυχώς, γαλουχήθηκαν σ' ένα περιβάλλον που υπέθαλπε την προσωπική καταξίωση μέσω της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου με άξονα την ύλη. Αποτέλεσμα, η αλόγιστη σπατάλη ενέργειας και φυσικών πόρων. Η οικονομική κρίση ανέδειξε την κατάρρευση αυτού του αξιακού σχήματος. Όμως, οι σημερινοί σαραντάρηδες, ως παιδιά, δεν διδάχτηκαν σωστά την προστασία του περιβάλλοντος, την ανακύκλωση των υλικών, την ορθολογική χρήση της ενέργειας. Πώς θα τα εφαρμόσουν σήμερα; Δεν είναι εύκολο πράγμα.

Η αλλαγή που όλοι επιθυμούμε θα γίνει σταδιακά και σε στέρεες βάσεις. Στόχος μας είναι η εμπέδωση της χρήσης εναλλακτικών μέσων. Βιώσιμη κινητικότητα, σημαίνει για μάς υγιής, λειτουργική μετακίνηση. Να χρησιμοποιούμε για τις καθημερινές μας ανάγκες το ποδήλατο, κι όχι το αυτοκίνητο: από το να μεταφέρω το παιδί μου στον παιδικό σταθμό με ειδικό κάθισμα προσαρμοσμένο στη σχάρα, μέχρι την κάλυψη των καθημερινών καταναλωτικών αναγκών. Αυτή είναι η λειτουργική ένταξη του εναλλακτικού μέσου μετακίνησης. Έτσι θα εδραιωθεί η χρήση του. Με άλλα λόγια, θέτουμε το υπόβαθρο, επικοινωνούμε τα ωφελήματα και επιζητούμε την ανταπόκριση των δημοτών.

5.Κρίνετε απαραίτητη την ύπαρξη ενός Υπευθύνου για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στη δημοτική σύνθεση, στα πρότυπα των σύγχρονων ευρωπαϊκών πόλεων; Θα προχωρήσετε στον ορισμό αντιδημάρχου με την αρμοδιότητα αυτή;

Είναι πολύ καλό να μελετούμε τα πρότυπα διοίκησης σύγχρονων ευρωπαϊκών πόλεων. Αυτό, όμως, που οφείλω να επισημάνω είναι ότι τις περισσότερες φορές που στην Ελλάδα εφαρμόσαμε εισαγόμενα συστήματα, δεν εισπράξαμε και τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα, τα συστήματα εκπαίδευσης των τελευταίων δεκαετιών. Μπορούμε, ωστόσο να υιοθετούμε τις "καλές πρακτικές", με άλλα λόγια "επιτυχημένες μεθοδολογικές προσεγγίσεις" σε αντίστοιχα ζητήματα. Αναμφίβολα, η Βιώσιμη Κινητικότητα αποτελεί σήμερα σημαντική προτεραιότητα για τη Δημοτική Αρχή. Επικοινωνιακά θα βοηθούσε και στο μείζον θέμα ευαισθητοποίησης των δημοτών, ο ορισμός μιας θέσης αντιδημάρχου με αυτή την αρμοδιότητα. Αυτό που πρέπει να σταθμιστεί επίσης είναι το γεγονός ότι τα ζητήματα που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα συνδέονται και με την παιδεία, τον πολιτισμό, την ασφάλεια και τις υποδομές. Το ζητούμενο είναι η ύπαρξη πολιτικής βούλησης για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Ως Δημοτική Αναγέννηση αντιμετωπίζουμε την βιώσιμη κινητικότητα ως βασική μας προτεραιότητα. Θεωρούμε όμως εξίσου σημαντική την διατομεακή διαχείριση της αρμοδιότητας υπό την εποπτεία και κεντρική

ευθύνη του ίδιου του Δημάρχου.

6. Συμφωνείτε σε μια αλλαγή του τρόπου ανακατασκευής των πεζοδρομίων, ώστε να δοθεί στο δημότη ο πραγματικός χώρος που είναι απαραίτητος για να κινηθεί με ασφάλεια και άνεση (Α.Μ.Ε.Α. γονείς με παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.ά.);

Ασφαλώς και συμφωνούμε. Όπου τα πεζοδρόμια δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές βαδισιμότητας των πεζών και προσπέλασης των προσώπων με αναπηρία πρέπει να ανακατασκευαστούν σύμφωνα με αυτές. Επιμένουμε, ωστόσο, στο ζήτημα της ευαισθητοποίησης των οδηγών: σεβασμός στους πεζούς συμπολίτες μας. Ας αναλογιστούμε μόνο πόσος χώρος θα απελευθερωνόταν για τους πεζούς, αν από αύριο, κανένα αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε πεζοδρόμιο.

7. Έχετε κάποιο σχέδιο δημιουργίας ενός δικτύου ποδηλατικών διαδρομών; Παραθέστε μας τις οδούς που θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν ποδηλατικές λωρίδες ή διαδρομές συνύπαρξης ποδηλάτου με Ι.Χ.

Όπως ήδη ανέφερα, η διαμόρφωση του ποδηλατικού χάρτη του δήμου μας θα προκύψει ύστερα από επιστημονική μελέτη των αναγκών του δικτύου των ποδηλατικών λωρίδων και της δημόσιας διαβούλευσης που θα ακολουθήσει, με τη συμμετοχή, ευελπιστούμε, του συνόλου των ποδηλατών (ομάδων αλλά και προσώπων).

Θεωρούμε χρήσιμη μια γραμμική λωρίδα παράλληλη στην Μεσογείων που θα συνδέεται με τους Σταθμούς του Μετρό (Εθνική Άμυνα, Χολαργός και Νομισματοκοπείο) και θα συνδέει τον Παπάγο - Χολαργό με την Αγία Παρασκευή (από το Γενικό Κρατικό έως και την Αγία Παρασκευή).

Επίσης, χρήσιμη θα είναι άλλη μία κατά μήκος του περιαστικού άλσους του Υμηττού, που θα συνδέει Αγία Παρασκευή, Χολαργό και Παπάγο μέσω των οδών (Νεαπόλεως, Ναυαρίνου, Χατζηκωνσταντή), με πρόβλεψη να υπάρχουν 3 κάθετες λωρίδες που θα τη συνδέουν με τη γραμμική της Μεσογείων.

Η πρότασή μας για το «Μεγάλο Πάρκο του Ιλισού» που θα συνδέεται οργανικά με το «Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδί» θα δώσει την δυνατότητα για ένα ευρύτατο δίκτυο ποδηλατοδρόμων που θα συνδέει Αγία Παρασκευή, Χολαργό - Παπάγο - Ζωγράφο - Αθήνα (Σταθμός Μετρό Κατεχάκη και Σχολή Αστυνομίας).

Η συνύπαρξη ποδηλάτου με Ι.Χ., σε δρόμους στενότερους και σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, μπορεί να συνδέσει τις παραπάνω ποδηλατικές λωρίδες με κεντρικά σημεία του Δήμου και περιοχές με αυξημένη συνάθροιση πολιτών.

5. ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΗΣ - 8 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1) Είναι προφανές ότι αναγνωρίζουμε στο μέγιστο βαθμό τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου αφού το αναδεικνύουμε ως «Έξυπνη Εξειδίκευση» του δήμου μας με τον ποδηλατικό τουρισμό και την διαμόρφωση ενός πρότυπου μοντέλου

ποδηλατικής κυκλοφορίας στον αστικό χώρο. Στόχος είναι το ποδήλατο, να γίνει η ίδια η καθημερινότητα του δημότη. Όσο μεγαλύτερη κρίσιμη μάζα ποδηλατών δημιουργήσουμε, τόσο πιο εύκολα θα μπει το ποδήλατο στην καθημερινή ζωή των κατοίκων.

2) Άμεσα από την πρώτη μέρα κι όλας, θα δημιουργήσουμε έντονη σήμανση και υποδομές στάθμευσης παντού έτσι ώστε να περάσουμε σαφές μήνυμα και να αναπτυχθεί μαζική συνείδηση της χρήσης του ποδηλάτου. Στην συνέχεια θα εφαρμόσουμε την μελέτη του Πολυτεχνείου για την δημιουργία ποδηλατόδρομου που θα ενώνει την Πολυτεχνειούπολη με την Αγία Παρασκευή, ενώ παράλληλα θα δημιουργήσουμε προϋποθέσεις εδαφικής ανάπτυξης, εντάσσοντας τον Υμηττό στο δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας και στην κατεύθυνση του ποδηλατικού τουρισμού.

3) Η 22 Σεπτέμβρη είναι μία ημέρα δοκιμών εναλλακτικών μετακινήσεων. Στόχος είναι εκείνη την ημέρα να μην μετακινηθεί κανένας με ΙΧ. Θα εκπονήσουμε καμπάνια και θα απαγορεύσουμε την κυκλοφορία με ΙΧ σε όλους τους κεντρικούς δρόμους του δήμου, ώστε αυτοί να γεμίσουν με πεζούς και ποδήλατα. Κατά τη διάρκεια της εβδομάδας 16 με 22 Σεπτέμβρη θα εκπονήσουμε καμπάνια ενημέρωσης στα σχολεία, στους δημόσιους χώρους και στο διαδίκτυο.

4) Είναι απόλυτος στόχος. Είναι μία από τις 8 προτάσεις μας. Αυτό σημαίνει Βιώσιμη Κινητικότητα και φιλική πόλη. Αυτό θα γίνει με τον απόλυτο έλεγχο της στάθμευσης και την διευκόλυνση όλων των άλλων εναλλακτικών μετακινήσεων προς όλους τους πολυσύχναστους χώρους.

5) Σαφώς. Καθε μία από τις 8 προτάσεις μας θα ανατεθεί σε Αντιδημαρχία, εκτός από την Κοινωνική Πρόνοια, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα.

6) Το έχουμε διατυπώσει σε όλους τους τόνους. Τα πεζοδρόμια πρέπει να αποτελούν ολοκληρωμένες διαδρομές πεζών που να ενώνουν απρόσκοπτα δύο σημεία της πόλης

Διαδρομές πεζών σημαίνει κατ' ελάχιστον 1,5 μέτρο πλάτος σε όλο το μήκος χωρίς εμπόδια. Έχουμε συγκεκριμένο σχέδιο διαπλάτυνσης του ενός πεζοδρομίου και στενέματος του άλλου για να διατηρηθεί σταθερό το πλάτος του δρόμου.

7) Διαδρομές συνύπαρξης θα φτιαχτούν σε όλους τους κεντρικούς δρόμους του δήμου μας. Για τις Ποδηλατικές διαδρομές δεν θα κάνουμε τους ειδικούς. Θα ακολουθήσουμε τη χάραξη του Πολυτεχνείου, ενώνοντας την Κατεχάκη με την Εθνικής Αντιστάσεως στο Χολαργό, μέσω 7ης Μεραρχίας και Ευτέρπης για να συνεχιστεί η διαδρομή μέχρι την πλατεία Αγίας Παρασκευής μέσω Καραϊσκάκη, Μακεδονίας και Εαρως.

.....

6. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ - ΕΝΕΡΓΟΙ ΔΗΜΟΤΕΣ

1. Αναμφισβήτητα η χρήση του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης, αλλά και άθλησης έχει αναπόσπαστη σχέση με τον κάθε δήμο και βεβαίως και με το δικό μας όπου σαφής στόχος μας είναι η ένταξη του με πρακτικά μέσα χρησιμοποίησής του.

Προτάσεις μας που θα πραγματοποιήσουμε όταν γίνουμε Διοίκηση του Δήμου, αλλά και όσα είχαμε προγραμματίσει την περίοδο 2008-2010 αλλά δυστυχώς δεν προλάβαμε να πραγματοποιήσουμε:

- α) Ποδηλατοδρόμους σε δρόμους όπου είναι εφικτό
- β) Θέσεις σε διάφορα σημεία 3-5 όπου θα υπάρχουν ποδήλατα παρκαρισμένα, τα οποία θα μπορεί κάθε δημότης να τα χρησιμοποιεί εφόσον έχει λάβει από τον αρμόδιο διοικητικό υπάλληλο το ειδικό κλειδί-κωδικοποιητή για λόγους ασφαλείας, ώστε να το επιστρέφει μετά την χρήση του και βεβαίως κάθε χρήστης με τον ηλεκτρονικό αυτό τρόπο ελέγχεται για την περίπτωση απώλειας του Δημοτικού Ποδηλάτου.

2. Σαφώς θα πρέπει να συνταχθεί σχετική μελέτη που θα μας υποδείξει τις κατάλληλες υποδομές για την ασφαλέστερη χρήση του ποδηλάτου και εμείς δεσμευόμαστε να προχωρήσουμε και να την υλοποιήσουμε.

3. Διαφημιστική προώθηση του θεσμού, ανάδειξη της αξίας της ετήσιας Ευρωπαϊκής Εβδομάδας, ενημέρωση των πολιτών, ενώ κάθε μέρα αυτής της περιόδου θα καθιερώνουμε συμβολικά να μην κινηθεί κανένα αυτοκίνητο και όχημα στο Δήμο μας για 3 ώρες .

4. Η μείωση της χρήσης του ΙΧ είναι ένα ζήτημα που απασχολεί όλους μας. Συμφέρει το κοινωνικό σύνολο, ενώ προστατεύει το περιβάλλον. Περισσότερο όμως εξαρτάται από τον ίδιο τον πολίτη και λιγότερο από το Δήμο. Προφανώς, δεν μπορούμε να απαγορεύσουμε σε κάποιον να χρησιμοποιήσει το ΙΧ του, εάν το επιθυμεί ακόμη και για πολύ μικρές μετακινήσεις. Είναι και θέμα νοοτροπίας. Αυτό όμως που μπορεί να κάνει κάθε Δήμος είναι, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, τουλάχιστον να υπάρχουν συχνά δρομολόγια λεωφορείων, ώστε να εξυπηρετούνται άμεσα και εύκολα οι πολίτες, ώστε να μειώσουν τη χρήση του ΙΧ. Στο ίδιο αποτέλεσμα θα συμβάλει και η ουσιαστική δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας που θα παρέχει συχνή ανταπόκριση με τις στάσεις των λεωφορείων και του ΜΕΤΡΟ που υπάρχουν στο Δήμο μας.

5. Ασφαλώς θα υπάρξει όχι μόνο σχετική αρμοδιότητα Αντιδημάρχου επί του αντικειμένου, αλλά θα προχωρήσουμε σε ίδρυση Γραφείου Στήριξης και Συνεργασίας για την Βιώσιμη Κινητικότητα.

6. Βεβαίως συμφωνούμε απόλυτα και σίγουρα επιθυμούμε να κινηθούμε δραστικά σε αυτήν την κατεύθυνση. Υπάρχουν όμως δύο βασικά προβλήματα, τα οποία δεν μπορούμε να παραβλέψουμε. Πρώτον, στη συντριπτική τους πλειοψηφία τα πεζοδρόμια του Δήμου είναι από καταβολής τους πολύ μικρά και δεν είναι εφικτό να μεγαλώσουν. Δεύτερον, η ανακατασκευή των μεγάλων πεζοδρομίων είναι εξαιρετικά δαπανηρή. Οι Ενεργοί Δημότες Χολαργού, στην δετία 2003-2010 ανακατασκεύασαν πάνω από 10 χιλιόμετρα δρόμων και πεζοδρομίων με βάση τα Ευρωπαϊκά πρότυπα περί Βιώσιμης κινητικότητας και κατέληξαν να κατηγορούνται για... σπατάλη και έργα... βιτρίνας. Το σίγουρο είναι πάντως ότι εμείς γνωρίζουμε, το έχουμε πράξει ήδη και μπορούμε εξίσου εύκολα να το ξανακάνουμε.
7. Η πρόσφατη προσπάθεια δημιουργίας ποδηλατοδρόμου στον Παπάγο και τα απογοητευτικά της αποτελέσματα απέδειξαν ότι ένα τέτοιο δίκτυο δεν είναι ό,τι το πιο απλό και εύκολο. Ο συγκεκριμένος «ποδηλατόδρομος» περισσότερα προβλήματα και κινδύνους δημιουργεί, παρά βοηθά τους ποδηλάτες να κινηθούν. Τη στιγμή δε που καταργήθηκε η δημοτική αστυνομία, δεν υπάρχει και άμεσος τρόπος αντιμετώπισης όσων σταθμεύουν πάνω του. Παράλληλα, είναι αλήθεια ότι ελάχιστοι δρόμοι του Δήμου μας είναι κατάλληλοι για μια τέτοια υποδομή. Απαιτείται εμπειριστατωμένη μελέτη, την οποία όχι μόνο θέλουμε να κάνουμε, αλλά θεωρούμε ότι εσείς οι ποδηλάτες πρέπει να έχετε τον πρώτο λόγο στη σχετική διαβούλευση.

Πέραν των ερωτήσεών σας, θα ήθελα να προσθέσω ότι ως Διοίκηση θα δώσουμε μεγάλο βάρος στον αθλητισμό. Αν μη τι άλλο η Διοίκησή μας βρισκόταν πάντα κοντά στις ομάδες και τους αθλητές του Δήμου μας, επαγγελματίες και ερασιτέχνες. Στόχος μας είναι η ενίσχυση του ορεινού ποδηλατισμού, ενός εξαιρετικά δύσκολου, ενδιαφέροντος και εξειδικευμένου σπορ.

7. ΠΟΛΥΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ - ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΗΜΟΤΩΝ

1. Αναγνωρίζετε τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης για τον ποδηλάτη, για τον δήμο και για το κοινωνικό σύνολο και πως σκοπεύετε να το εντάξετε στην καθημερινότητα του δημότη;

Στην «Κοινωνία Δημοτών Παπάγου-Χολαργού» ιεραρχούμε πολύ ψηλά ζητήματα που αφορούν το περιεχόμενο της Οικολογικής Δημοκρατίας. Σε

αυτή τη συγκυρία, της κρίσης που βιώνεται ως πολύπλευρη (οικονομική, πολιτική, οικολογική, πολιτιστική) απαιτούνται ριζοσπαστικές δράσεις. Είναι λοιπόν επιτακτική η ανάγκη επικράτησης ενός νέου ηθικού κώδικα μετακινήσεων που θα διαπνέεται από τις αξίες του αντι-καταναλωτισμού, της αλληλέγγυας οικονομίας και της αειφόρου ανάπτυξης. Προφανώς λοιπόν οι ήπιες μορφές μετακίνησης αποτελούν σημαντική αιχμή του προγράμματός μας.

2. Ποιες υποδομές σκοπεύετε να δημιουργήσετε για την ασφαλέστερη χρήση του μέσου αυτού στον δήμο μας;

Παρ' ότι το νομοθετικό πλαίσιο του «Καλλικράτη» αφαιρεί πόρους ενώ προσθέτει αρμοδιότητες στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, η Κοινωνία Δημοτών θα καταβάλει τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια για το σχεδιασμό και χωροθέτηση ποδηλατοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας. Θα αξιοποιήσουμε τη δυνατότητα ανάπτυξης προγραμμάτων στα σχολεία (μέσα από την «ευέλικτη ζώνη» στα Δημοτικά και τα projects στα Γυμνάσια-Λύκεια), που θα στοχεύουν στην μελέτη και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

3. Τι δράσεις θα πραγματοποιούσατε στην ετήσια Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου ώστε να ευαισθητοποιήσετε τους δημότες στη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στο δήμο μας (MMM, περπάτημα, ποδήλατο);

Η «ΚΔ» δεσμεύεται ότι, είτε από τη θέση της δημοτικής αρχής, είτε από τη θέση της αντιπολίτευσης θα διεκδικήσει προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης αλλά και σειρά δράσεων σε τακτά χρονικά διαστήματα - και όχι μόνον κατά τη διάρκεια της εβδομάδας κινητικότητας - με στόχο την εμπέδωση της χρήσης του ποδηλάτου. Παραδείγματα τέτοιων δράσεων είναι: προγράμματα ευαισθητοποίησης των οδηγών των μεταφορικών μέσων (αυτοκινητιστών, οδηγών λεωφορείων, οδηγών αυτοκινήτων, οδηγών μοτοσυκλετών, και ποδηλάτων). Θεσμοθέτηση ημερών αποκλειστικής μετακίνησης με μη ενεργοβόρα μεταφορικά μέσα ή και με αποκλειστική χρήση του ποδηλάτου για προώθηση της χρήσης του. Καθιέρωση ποδηλάτων ως έπαθλα σε σχολικούς αγώνες. Επίσης μπορούμε να θεσμοθετήσουμε τη βδομάδα αυτή πρόγραμμα «μετακινούμαι παρέα» με στόχο τη μείωση της «ατομικής μετακίνησης» και την αλληλογνωριμία (συμπολίτες κανονίζουν και μετακινούνται με ένα αυτοκίνητο). Ακόμα μπορούμε να θεσμοθετήσουμε «περιπατητικούς ομίλους», όπου οργανώνονται ομάδες περιπάτου και κατ' επιλογή παράλληλης συζήτησης με συμπεφωνημένη θεματολογία (πρόγραμμα « Περπατώ και συζητώ»)

4. Σκοπεύετε να μειώσετε τη χρήση του Ι.Χ. στο δήμο μας με την παράλληλη

αύξηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης για τον δημότη, και με ποιό τρόπο;

Θα ενισχύσουμε τη Δημοτική συγκοινωνία και - σε συνεργασία με τον ΟΣΥ (λεωφορεία) και την ΣΤΑΣΥ (ΜΕΤΡΟ) - θα επιδιώξουμε τη βελτίωση των δρομολογίων με την πύκνωση της συχνότητάς τους. Με την κατασκευή ποδηλατοδρόμων (με προτεραιότητα τους «σχολικούς ποδηλατόδρομους» σε κύριες αρτηρίες που οδηγούν στα δημοτικά, γυμνάσια και λύκεια της πόλης μας για τους μαθητές και τις μαθήτριες) και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και τη στοχευμένη διεύρυνση πεζοδρομίων θα ενθαρρύνουμε τη χρήση ποδηλάτων και το περπάτημα. Θα εξετάσουμε τις δυνατότητες ένταξης σε πρόγραμμα ενοικιαζόμενων δημοτικών ποδηλάτων που σταθμεύουν στις στάσεις μετρό και λεωφορείων.

5. Κρίνετε απαραίτητη την ύπαρξη ενός Υπευθύνου για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην δημοτική σύνθεση, στα πρότυπα σύγχρονων ευρωπαϊκών πόλεων; Θα προχωρήσετε στον ορισμό αντιδημάρχου με την αρμοδιότητα αυτή;

Η ύπαρξη σχετικού αντιδημάρχου αποτελεί μια προσέγγιση. Όπως έχουμε αναπτύξει και στο πρόγραμμά μας, οι αρμοδιότητες των αντιδημάρχων θα διαχωριστούν από αυτές των Νομικών Προσώπων του Δήμου (ΔΟΠΑΠ και ΔΟΚΜΕΠΑ) και έτσι είναι εφικτό να αναλάβει αντιδήμαρχος αυτό το καθήκον. Θα ήταν όμως χρήσιμο να θεσμοθετήσουμε επίσης Επιτροπή Κοινωνικού Δημοτικού Ελέγχου των βημάτων της δημοτικής αρχής που θα εξασφαλίζει ότι αυτά είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Η Επιτροπή θα πρέπει να πλαισιωθεί από μαζικούς φορείς της Κοινωνίας των Πολιτών όπως οι Ποδηλάτες, αθλητικοί φορείς, περιβαλλοντικό παρατηρητήριο κλπ.

6. Συμφωνείτε σε μια αλλαγή του τρόπου ανακατασκευής των πεζοδρομίων ώστε να δοθεί στον δημότη ο πραγματικός χώρος που είναι απαραίτητος για να κινηθεί με ασφάλεια και άνεση (Α.Μ.Ε.Α. , γονείς με παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.ά.) ;

Τα πεζοδρόμια είναι στενά και σε κακή κατάσταση. Το εύρος τους δεν επιτρέπει σε πολλές περιπτώσεις να περάσει αναπηρικό αμαξίδιο ή ένα παιδικό καρότσι, ιδιαίτερα όταν είναι δένδρα φυτεμένα στη μέση του πεζοδρομίου. Η Κοινωνία Δημοτών θα προτείνει στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο να καθορίσει κανονισμό κατασκευής που θα υιοθετεί τις προδιαγραφές της ΥΑ 52907 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009), (που αρχικά επιβάλλουν: ελάχιστο πλάτος διάβασης πεζών, χωρίς κανένα εμπόδιο για τους πεζούς, 1,50 μέτρο - οποιαδήποτε άλλα όπως κολώνες, δέντρα, σήματα, τοποθετούνται εκτός του 1,50μ - και ελάχιστο ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρα), και θα μεταφέρει σταδιακά τα δένδρα στην παρόδια

πλευρά, ώστε και τα πεζοδρόμια να γίνουν βατά και τα δένδρα να αποτελούν φυσικά εμπόδια στη στάθμευση επί του πεζοδρομίου. Με αυτό τον τρόπο οι ανακατασκευές των πεζοδρομίων δεν θα είναι απλές διορθώσεις κατεστραμμένων πλακών, αλλά ουσιαστικά βήματα προς την κατεύθυνση της χρήσης τους από τους πραγματικούς δικαιούχους, δηλαδή τους πεζούς.

7. Έχετε κάποιο σχέδιο δημιουργίας ενός δικτύου ποδηλατικών διαδρομών; Παραθέστε μας τις οδούς που θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν ποδηλατικές λωρίδες ή διαδρομές συνύπαρξης ποδηλάτου με Ι.Χ.

Καθώς θεωρούμε ότι κάθε έργο πρέπει να σχεδιάζεται με στήριξη σε ουσιαστικές και επιστημονικά τεκμηριωμένες μελέτες, θα ήταν ανακόλουθο να διατυπώσουμε ολοκληρωμένη πρόταση, όταν δεν υπάρχει μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη για τον ενιαίο Δήμο. Η ΚΔ θα φροντίσει να εκπονηθεί η σχετική μελέτη άμεσα (τον πρώτο χρόνο της νέας Δημοτικής Αρχής), δίνοντας ρητές οδηγίες στους μελετητές για την προτεραιότητα της χρήσης του ποδηλάτου στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό, με στόχο την ουσιαστική διασύνδεση των δύο δημοτικών μας κοινοτήτων ΚΑΙ μέσα από ένα σχέδιο πεζοδρόμων/ποδηλατοδρόμων/δρόμων ήπιας κυκλοφορίας που θα διαπερνά οριζόντια και κάθετα την πόλη μας. Ως γενική αρχή μπορούμε να πούμε ότι δρόμοι με επαρκές εύρος (π.χ. Περικλέους, 25^{ης} Μαρτίου, Κύπρου, Νευροκοπίου) μπορούν να ανασχεδιαστούν, ώστε να υπάρχει ποδηλατόδρομος. Βασικός στόχος του δικτύου θα πρέπει να είναι η σύνδεση των σχολείων, των χώρων άθλησης και κοινωνικών υπηρεσιών, και των κέντρων διοίκησης μεταξύ τους, αλλά και του Δήμου μας με τους γύρω Δήμους.

.....

8. ΡΕΜΟΥΝΔΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ - ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ

-----ΔΕΝ ΛΑΒΑΜΕ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ-----

.....

9. ΤΙΓΚΑΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ, οι συνεργάτες μου και εγώ προσωπικά έχουμε προβληματισθεί και απασχοληθεί με το ζήτημα της βιώσιμης κινητικότητας και της μείωσης χρήσης του Ι.Χ. Το ερωτηματολόγιό σας αποτέλεσε την αφορμή να ανακοινώσουμε σε σας και στους συμπολίτες μας περισσότερες λεπτομέρειες του προγράμματός μας για το περιβάλλον.

Σας στέλνουμε, λοιπόν, τις απαντήσεις μας στο ερωτηματολόγιό σας διευκρινίζοντας ότι δεν είναι μονοσήμαντες, αφού η λειτουργία του Δήμου αποτελεί συνισταμένη προτάσεων και δράσεων των πολιτών αλλά και αντικειμενικών συνθηκών, τις οποίες, αρκετές φορές, η Δημοτική Αρχή δεν έχει

την δυνατότητα να μεταβάλει.

1. Τα οφέλη της χρήσης του ποδηλάτου είναι προφανή, τόσο για την ευεξία, σωματική και ψυχική, του ποδηλάτη και για την ανάπτυξη δεσμών κοινωνικότητας στη γειτονιά όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος. Η ένταξή του στην καθημερινότητα του δημότη προϋποθέτει ένα σύνολο δράσεων τόσο σε επίπεδο ευαισθητοποίησης της τοπικής κοινωνίας, η οποία πρέπει να το αγκαλιάσει και να κατανοήσει το όφελος της χρήσης του ως μεταφορικού μέσου, όσο και σε επίπεδο έργων υποδομής (διαδρομές συνύπαρξης ποδηλάτου, πεζών και Ι.Χ., ειδική σήμανση όπου απαιτείται, αλλαγές στο οδόστρωμα, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δημιουργία σημείων πρόσβασης για ποδήλατα και αμαξίδια κλπ.).

2. Η δημιουργία υποδομών απαιτεί συνεργασία επί μέρους φορέων, όπως η πολεοδομία, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, η τροχαία, τα δημόσια έργα κλπ. Στη δύσκολη εποχή που όλοι βιώνουμε είναι απαραίτητη η στοχοθεσία του προϋπολογισμού (μειωμένου κατά πολύ τα τελευταία χρόνια) και, κυρίως, η εξεύρεση πόρων. Δεν θα αναγγείλουμε μεγάλα έργα, παραπλανώντας τους συμπολίτες μας, χωρίς να έχουμε εξασφαλίσει την χρηματοδότησή τους, οπότε θα τα ανακοινώσουμε με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους. Σε πρώτη φάση θεωρούμε ότι μπορούν να αναπτυχθούν διαδρομές συνύπαρξης με ειδική σηματοδότηση και στις δύο Δημοτικές Κοινότητες. Θα δημιουργηθεί χάρτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεκτίμηση με τις υπάρχουσες οδούς ήπιας κυκλοφορίας καθώς και με κυκλοφοριακή μελέτη της δημοτικής συγκοινωνίας, ώστε να μειωθεί όσο γίνεται η χρήση Ι.Χ. στα όρια του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρξει συνεργασία με τους ποδηλάτες, ώστε να μειωθεί το κόστος και με στόχο την, καταρχήν, χρήση δρόμων με καλό ασφαλτόστρωμα σε σχέση με πλάκες ή κυβόλιθους. Θα καταβληθεί ωστόσο προσπάθεια να εκπονηθεί σχετική μελέτη, σε συνεργασία με τους ποδηλάτες, και να ενταχθεί στο νέο ΕΣΠΑ ή σε άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

3. Εφόσον οι συμπολίτες μας μας τιμήσουν με την ψήφο τους, ως νέα Δημοτική Αρχή θα συμμετάσχουμε στην ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας με ένα σύνολο δράσεων:

* ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας ώστε να αγκαλιάσει το ποδήλατο.

* ενημέρωση στα σχολεία α' και β' βαθμίδας, σχεδιασμός δράσεων για την χρήση του ποδηλάτου σε συνεργασία με τους δασκάλους/ καθηγητές και τους συλλόγους γονέων και απονομή επάθλων σχετικών με το ποδήλατο (ποδήλατα, εξοπλισμός, ένδυση κλπ.).

* λειτουργία ποδηλατοδρόμων σε πιλοτική μορφή, εκείνες τις ημέρες, και πιλοτικών διαδρομών συνύπαρξης.

* συνεργασία με τοπικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με το ποδήλατο, με στόχο την προβολή του ως μέσου άθλησης και μετακίνησης καθώς και την τόνωση της τοπικής επιχειρηματικότητας.

* οργάνωση ειδικής καμπάνιας ευαισθητοποίησης στη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης.

* ενίσχυση της τοπικής συγκοινωνίας κάθετα και οριζόντια, για εκείνο το διάστημα, με ταυτόχρονη προσπάθεια να μη χρησιμοποιηθούν Ι.Χ στα όρια του

Δήμου έστω και συμβολικά για μία ημέρα. Θα προηγηθεί σχετική ενημέρωση των πολιτών και διαβούλευση, σε συνεργασία με τους ποδηλάτες.

4. Το ερώτημα έχει απαντηθεί στα 1,2 και 3.

5. Ναι, σε συνδυασμό με την δημιουργία ενός περιβαλλοντικού παρατηρητηρίου και την λειτουργία του τμήματος περιβάλλοντος που υπάρχει ανενεργό στον ΔΟΠΑΠ. Δυστυχώς ο νόμος περιορίζει τον αριθμό των αντιδημάρχων. Ωστόσο θα μπορούσε να συζητηθεί ο ορισμός εντεταλμένου συμβούλου.

6. Ναι, αφού προηγηθεί τεκμηριωμένη μελέτη κόστους και εξασφαλισθούν τα χρήματα. Θα υπάρξει, ωστόσο, ενημέρωση των οδηγών για το παράνομο παρκάρισμα, θα καταβληθεί προσπάθεια πρόσβασης σε εισόδους- εξόδους πάρκων και δημιουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με ανιχνευτές (θέσεις στάθμευσης από καταστηματαρχες και ιδιοκτήτες ακινήτων).

7. Το δίκτυο που έχει προταθεί για την Κοινότητα Παπάγου είναι, σε πρώτη φάση, επαρκές, όπως και η διαδρομή στην Αναστάσεως, προς το tennis. Όπως αναφέρουμε και στο 2 απαιτείται μελέτη, ιδιαίτερα στην Κοινότητα Χολαργού, αλλά και δέσμευση πιστώσεων. Δεν υποσχόμαστε χωρίς να έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα υλοποίησης και, σε κάθε περίπτωση, θα υπάρξει συνεργασία και διαβούλευση με τους ποδηλάτες.

Φίλες και φίλοι ποδηλάτες,

εκτός των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιό σας, ο συνδυασμός μας σχεδιάζει την υλοποίηση δράσεων που θα δώσουν ώθηση στη βιώσιμη κινητικότητα και θα συντελέσουν στη δημιουργία εδαφικής ανάπτυξης.

*ποδηλατικός Δρόμος Βουνού, παράλληλα προς τον κλασσικό Δρόμο Βουνού με στόχο να γίνει πανελλήνιος θεσμός και να εξυπηρετηθεί ένα ευρύτερο κίνημα ποδηλατών στην Αττική αρχικά.

*δημιουργία τμήματος mountain bike στον ΔΟΠΑΠ, με στόχο την κοινή άθληση και ψυχαγωγία όλης της οικογένειας ή και της γειτονιάς.

* περαιτέρω αξιοποίηση της ποδηλατικής δασοπροστασίας και δημιουργία υποδομής στα πυροφυλάκια.

*δημιουργία δράσεων με ποδήλατο στο καλοκαιρινό camp και απονομή βραβείων σχετικών με το ποδήλατο αλλά και διαγωνισμό ζωγραφικής ανάμεσα στα παιδιά του camp με απαλλαγή από το τέλος συμμετοχής για τον δημιουργό του καλλίτερου έργου, που θα επιλεγεί από επιτροπή ποδηλατών.

*παιχνίδι πόλης με ποδήλατο για παιδιά και εφήβους.

*δημιουργία πολιτιστικών δράσεων με γενικό τίτλο "ποδηλατώντας προς την βιώσιμη κινητικότητα και τον πολιτισμό", με εκθέσεις φωτογραφίας και ζωγραφικής σχετικές με το ποδήλατο, εκδηλώσεις μουσικής και θεατρικά δρώμενα από ποδηλάτες και με ποδήλατα. Οι δράσεις αυτές ίσως ενταχθούν στην σχεδιαζόμενη από τον συνδυασμό μας ετήσια εορτή με το όνομα "Περίκλεια".